

FEDERATION AERONAUTIQUE INTERNATIONALE
COMMISSION D'AEROSTATION DE LA FAI
FAI BALLOONING COMMISSION
CIA



AX TEKMOVALNI PRAVILNIK
ODPRTO DRŽAVNO PRVENSTVO
MURSKA SOBOTA 2016

VERZIJA JUNIJ 2016
PREVEDEN IZ CIA-AX-MER-2013 APRIL

VELJAVEN OD DECEMBRA 2013

I. DEL – PODATKI O PRIREDITVI.....	1
I. 1	NAZIV..... 1
I. 2	ODOBRITEV (S1 An3 2)..... 1
I. 3	ORGANIZACIJA..... 1
I. 4	KORESPONDENCA 1
I. 5	PRIREDITVENO OSEBJE 1
I. 6	KRAJ 1
I. 7	DATUMI..... 1
I. 8	PROTESTNA TAKSA (S1 An3 8.3) 1
I. 9	JEZIK (GS 3.9.5 del) 1
I. 10	UDELEŽBA (GS 3.6.1 del)..... 2
I. 11	ROK ZA PREJEM PRIJAVE 2
I. 12	ODŠKODNINSKA ODGOVORNOST 2
I. 13	ZAVAROVANJE 2
II. DEL – PODATKI O TEKMOVANJU.....	1
II. 1	TEKMOVALNO OBMOČJE (7.1) 1
II. 2	IZVEN MEJA (7.2)..... 2
II. 3	SPISEK PREPOVEDANIH OBMOČIJ (7.3)..... 2
II. 4	SKUPNO VZLETNO OBMOČJE(A) (9.1.1) 2
II. 5	SKUPNA VZLETNA TOČKA(E) (9.1.2)..... 2
II. 6	DOVOLJENJE LASTNIKA ZEMLJIŠČA (9.2.2)..... 2
II. 7	ŽIVINA IN POSEVKI (10.6)..... 2
II. 8	CESTNO PROMETNI PREDPISI (10.11) 2
II. 9	ZAKON O LETALSTVU (10.14) 2
II. 10	POSTOPEK PREKINITVE (10.15)..... 2
II. 11	SREDIŠČE CILJA (12.1)..... 2
II. 12	CILJI, KI JIH IZBERE TEKMOVALEC (12.2) 3
II. 13	NAMESTITEV URADNE RAZGLASNE DESKE (5.10) 3
II. 14	ROKI ZA OBJAVE (5.3) 3
II. 15	ROKI ZA OBJAVE NA ZADNJI TEKMOVALNI DAN (5.6.3)..... 3
II.16	POTNIKI V KOŠARI (2.2.2) 3
II.17	NAVODILA ZA UPORABO GPS SLEDILNIKOV 3
II.18	NAVODILA ZA ČASOVNE OMEJITVE (počitek) (5.6) 3
II.19	VELIKOST BALONA (3.3)..... 3
II.20	OCENA REZULTATA (12.15.2) (za tekmovanja z opazovalci in brez uporabe sledilnikov)..... 3
II.21	VIŠINA (14.6.4) 4
II.22	2D/3D TOČKOVALNE METODE (12.22.2) (za tekmovanja z uporabo sledilnikov)..... 4
II.23	STRUKTURA TEKMOVANJA (6.1) 4
II.24	KOORDINATE ZEMLJEVIDA (7.8)..... 4
III. DEL – PRAVILA	1
1. POGlavJE – NAMEN PRIREDITVE.....	1
1.1	NAMEN (S1 5.2)..... 1
1.2	DEFINICIJA ZMAGOVALCA (S1 5.8) 1
1.3	INTERPRETACIJA KLJUČNIH BESED 1
1.4	DOKUMENTI..... 1
2. POGlavJE – POGOJI ZA UDELEŽBO	2
2.1	TEKMOVALEC (GS 3.2.2 del, S1 5.5.9)..... 2
2.2	TEKMOVALČEVE PRAVICE ZASTOPANJA (GS 3.7.2)..... 2
2.3	KVALIFIKACIJA (S1 5.6.4) 2
2.4	ŠPORTNO DOVOLJENJE (GS 8.1.2 del) 2
2.5	PRIJAVA 2
2.6	POTRDITEV 2

TEKMOVALNI PRAVILNIK CIA AXMERG

2.7	PRIZNAVANJE ŠPORTNEGA PRAVILNIKA, PRAVIL IN PREDPISOV (GS 3.11.1)	2
2.8	ODSTOPNA IZJAVA	2
2.9	ODŠKODNINSKA ODGOVORNOST DO TRETJIH OSEB	2
2.10	VARNOST	3
2.11	ODGOVORNOST (S1 An3 3)	3
2.12	VEDENJE (S1 An3 4).....	3
3.	POGLAVJE – KVALIFIKACIJA BALONA.....	4
3.1	DEFINICIJA BALONA (GS 2.2.1, 2.2.1.1, S1 2.1.1.2).....	4
3.2	GORIVO	4
3.3	PRIJAVA BALONA.....	4
3.4	PLOVNOST (S1 5.5.3).....	4
3.5	POŠKODBE BALONA.....	4
3.6	AVTOMATSKO KRMILJENJE POLETA (S1 5.9.2)	4
3.7	VIŠINOMER	4
3.8	TEKMOVALNE ŠTEVILKE	4
3.9	KOŠARA	5
3.10	SPREMLJEVALNA EKIPA.....	5
4.	POGLAVJE – URADNIKI PRIREDITVE	6
4.1	DIREKTOR TEKMOVANJA (GS 4.3.4.1).....	6
4.2	NADZORNIKI (GS 4.3.4.2)	6
4.3	DOLŽNOSTI MEDNARODNE ŽIRIJE (GS 4.3.1, 4.3.2, S1 5.10 del)	6
4.4	VARNOSTNI NADZORNIK (S1 5.11)	7
4.5	DELEGAT LZS / FAI	7
5.	POGLAVJE – PRITOŽBE IN PROTESTI.....	8
5.1	POMOČ (S1 An3 7.1).....	8
5.2	PRITOŽBA (GS 5.1.1, S1 An3 7).....	8
5.3	KOMUNIKACIJA (S1 An3 7.7)	8
5.4	OBJAVA (S1 An3 7.7)	8
5.5	PROTEST (S1 An3 8)	8
5.6	ČASOVNI ROKI (S1 An3 7.6, 8.6 del)	8
5.6.1	ČASOVNI ROKI ZA PRITOŽBE.....	8
5.6.2	ČASOVNI ROKI ZA PROTESTE	9
5.6.3	SKRAJŠANI ČASOVNI ROKI ZA PRITOŽBE IN PROTESTE (S1 An3 7.6, 8.6 del).....	9
5.7	OBRAVNAVA PROTESTOV (GS 4.3.2, 5.5 del)	9
5.8	VRAČILO PROTESTNE TAKSE (GS 5.4.3, 5.4.4).....	9
5.9	ODOBRITEV IZIDOV IN PODELITEV NAGRAD (GS 3.16.1)	10
5.10	URADNA RAZGLASNA DESKA	10
5.11	ŠPORTNA KOMISIJA LZS	10
6.	POGLAVJE – OPAZOVALCI IN GPS SLEDILNIKI	11
6.1	STRUKTURA TEKMOVANJA	11
6.2	OPAZOVALCI	11
6.3	DODELITEV	11
6.4	POMOČ	11
6.5	ZAHTEVA PO PRIČANJU	11
6.6	OPAZOVALEC V SPREMLJEVALNEM VOZILU	11
6.7	FOTOGRAFIRANJE.....	11
6.8	POROČILO OPAZOVALCA	12
6.9	GPS SLEDILNIKI	12
6.10	UPORABA	12
6.11	FORMULAR O POROČILU POLETA (FPP) (na tekmovanjih brez opazovalcev) ...	12
6.12	ODGOVORNOST.....	12
6.13	NEUSPEŠNO DELOVANJE SLEDILNIKA	13
7.	POGLAVJE - ZEMLJEVIDI	14
7.1	TEKMOVALNO OBMOČJE	14
7.2	IZVEN MEJA (IM).....	14

7.3	PREPOVEDANA OBMOČJA (PO)	14
7.4	VELJAVNO PO	14
7.5	KRŠENJE PO	14
7.6	ZEMLJEVIDI	14
7.7	PRAVILO RAVNE ZEMLJE	14
7.8	KOORDINATE ZEMLJEVIDA	15
7.9	SMER	15
8.	POGLAVJE – PROGRAM, SESTANKI	16
8.1	PROGRAM NALOG	16
8.2	VELJAVNA NALOGA (S1 5.9.1)	16
8.3	IZBIRA NALOG	16
8.4	ZAPOREDNE NALOGE	16
8.5	SPREMEMBA PRAVIL (GS 3.9.1 del)	16
8.6	GLAVNI SESTANEK (S1 An3 6).....	17
8.7	TEKMOVALNI SESTANEK	17
8.8	PODATKI O NALOGI	17
8.9	DODATNI SESTANEK	18
8.10	PRIJAVA K NALOGI	18
8.11	POZNA PRIJAVA	18
8.12	URADNI ČAS	18
9.	POGLAVJE – POSTOPKI PRI VZLETU	19
9.1	SKUPNO(A) VZLETNO(A) OBMOČJE(A) (SVO)	19
9.2	INDIVIDUALNO(A) VZLETNO(A) OBMOČJE(A) (IVO)	19
9.3	PRIPRAVA BALONOV	19
9.4	VOZILA.....	19
9.5	HLADNO NAPIHOVANJE	20
9.6	SIGNALNA TOČKA	20
9.7	VZLETNI SIGNALI	20
9.8	JAVNO OZVOČENJE	20
9.9	VZLETNO OBDOBJE.....	20
9.10	OVIRANJE	20
9.11	ZADOSTNI ČAS	20
9.12	PODALJŠANJE VZLETNEGA OBDOBJA	21
9.13	VRSTNI RED VZLETANJA	21
9.14	VODJA VZLETA	21
9.15	POSTOPKI PRI NUJNEM UPOŠTEVANJU VODJE VZLETA	21
9.16	POSTOPKI PRI NENUJNEM UPOŠTEVANJU VODJE VZLETA	22
9.17	IZGUBA NADZORA	22
9.18	VZLET (S1 3.2.6.2, 3.2.6.6)	22
9.19	VELJAVEN VZLET	22
9.20	PREKINJEN VZLET	22
9.21	IZPRAZNITEV VZLETNEGA OBMOČJA.....	22
10.	POGLAVJE – PRAVILA LETENJA	23
10.1	TRČENJE V ZRAKU	23
10.2	NEVARNO LETENJE	23
10.3	IZPRAZNJENJE OBMOČJA CILJATARČE	23
10.4	METANJE STVARI Z BALONA.....	23
10.5	OBNAŠANJE	23
10.6	ŽIVINA IN POSEVKI	23
10.7	LASTNIK ZEMLJIŠČA.....	23
10.8	TRČENJE	23
10.9	POSADKA POLETA IN POTNIKI.....	23
10.10	ZEMELJSKA EKIPA.....	24
10.11	VOŽNJA	24
10.12	VSTOPANJE/IZSTOPANJE MED POLETOM	24
10.13	POMOČ	24
10.14	ZAKON O LETALSTVU.....	24
10.15	POSTOPEK ODPOKLICA	24

11. POGLAVJE - PRISTANKI	25
11.1 PRISTANKI	25
11.2 PRISTANEK PO ŽELJI	25
11.3 TEKMOVALNI PRISTANEK.....	25
11.4 DOTIK ZEMLJE 1.....	25
11.5 DOTIK ZEMLJE 2.....	25
11.6 DOVOLJENJE ZA DOSTOP	25
12. POGLAVJE – CILJ, MARKER, TOČKA SLEDI	26
12.1 CILJ	26
12.2 CILJ, KI GA IZBERE TEKMOVALEC.....	26
12.3 CILJ, KI GA DOLOČI TEKMOVALEC	26
12.4 (ni v uporabi)	26
12.5 TARČA	27
12.6 MARKER	27
12.7 (ni v uporabi)	27
12.8 IZPUST MARKERJA	27
12.9 GRAVITACIJSKI SPUST MARKERJA.....	27
12.10 PROSTI MET MARKERJA.....	27
12.11 OZNAČITEV	27
12.12 (ni v uporabi)	27
12.13 DOTIKANJE MARKERJA	27
12.14 ISKALNO OBDOBJE.....	28
12.15 IZGUBLJEN MARKER (na tekmovanjih z uporabo GPS sledilnikov)	28
12.16 IZGUBLJEN MARKER (na tekmovanjih z opazovalci)	28
12.17 TOČKOVALNO OBDOBJE	28
12.18 TOČKOVALNO OBMOČJE	28
12.19 TOČKOVALNI ZRAČNI PROSTOR.....	28
12.20 MERILNO OBMOČJE ZA MARKER (MMA)	29
12.21 VELJAVNA OZNAČITEV	29
12.22 TOČKA SLEDI.....	29
12.23 VELJAVNA TOČKA SLEDI	29
12.24 URADNI MERILCI	29
13. POGLAVJE - KAZNI	30
13.1 RESNI PREKRŠKI, NEŠPORTNO OBNAŠANJE (GS 5.2 del).....	30
13.2 KAZNI, KI VNAPREJ NISO DOLOČENE.....	30
13.3 KRŠITVE RAZDALJ	30
13.4 KAZENSKE TOČKE	30
13.5 DOKAZI O KRŠITVAH PRAVIL (S1 An3 8.9)	30
14. POGLAVJE - REZULTATI	32
14.1 REZULTAT	32
14.2 IZID.....	32
14.3 OBJAVA IZIDOV (S1 5.9.4 delno)	32
14.4 VRSTNI RED TEKMOVALCEV	33
14.5 IZRAČUN TOČK	33
14.6 NATANČNOST.....	34
14.7 MERJENJE (za tekmovanja brez uporabe GPS sledilnikov)	34
14.8 SKUPNO ŠTEVILO TOČK.....	34
15. POGLAVJE – TEKMOVALNE NALOGE.....	35
15.1 PILOT DOLOČI CILJ (PDG)	35
15.2 SODNIK DOLOČI CILJ (JDG).....	35
15.3 OBOTAVLJAJOČI VALČEK (HWZ).....	35
15.4 SKUPNI CILJ (FIN)	35
15.5 INDIVIDUALNI CILJ (FON)	36
15.6 LOV NA LISICO (HNN)	36
15.7 LADJICE POTAPLJAT (WSD)	37
15.8 MEMORIAL GORDONA BENNETTA (GBM).....	37
15.9 PRERAČUNANA HITROST PRIBLIŽEVANJA (CRT)	37
15.10 ŠPRINT (RTA).....	38

TEKMOVALNI PRAVILNIK CIA AXMERG

15.11	KOMOLEC (ELB)	38
15.12	ZEMLJO KRAST (LRN).....	38
15.13	NAJMANJŠA RAZDALJA (MDT)	39
15.14	NAJKRAJŠI LET (SFL)	39
15.15	NAJKRAJŠA DALJICA (MDD)	39
15.16	NAJVEČJA RAZDALJA (XDT).....	39
15.17	NAJDALJŠI LET (XDI)	40
15.18	NAJDALJŠA DALJICA (XDD)	40
15.19	KOT (ANG)	40
15.20	3D OBLIKA NALOGE (3DT) (na tekmovanjih z uporabo GPS sledilnikov)	41
DODATEK 1 – KRATICE		42

Related Documents (latest version):

GS	Sporting Code, General Section
S1	Sporting Code, Section 1
SOH	Safety Officer Handbook
COH	Competition Operation Handbook

in

SŠP (splošni športni pravilnik LZS)

Opomba: v COH najdemo smernice za programske razvijalce in uradne merilce. Pravtako je v COH opisan postopek za hitro izračunavanje kazni v primeru prekrškov v PO.

I. DEL – PODATKI O PRIREDITVI

I. 1 NAZIV

Ime tekmovanja:

ODPRTO DRŽAVNO PRVENSTVO MURSKA SOBOTA 2016

I. 2 ODOBRITEV (S1 An3 2)

PRIREDITEV JE PRIZNANA KOT ODPRTO *DRŽAVNO PRVENSTVO*,
ODOBRENA S STRANI LZS

I. 3 ORGANIZACIJA

Prireditev organizira:

Balonarski klub ROTO

I. 4 KORESPONDENCA

Vse prijave in uradna korespondenca naj bodo naslovljene na:
Balonarski klub ROTO, Temlinova ulica 2, 9000 Murska Sobota.
e-mail: goran.grgic@baloncenter.com,
Tel: +386 31 770 813

I. 5 PRIREDITVENO OSEBJE

Direktor tekme – Goran Grgić
Pomočnik direktorja – Thomas Herndl
Predsednik žirije – Miro Jakop
Nadzornik za varnost – Silvo Vohar
Vodja točkovanja – Valdemar Mlakar
Vodja merilnih ekip – Branko Arnejšek
Delegat LZS – Štefan Pavlinjek

I. 6 KRAJ

Prireditev bo potekala:

Letališče Murska Sobota (Rakičan, 46.631837° - 016.178567°)

I. 7 DATUMI

Prireditev bo potekala od 22. Junij 2016 do 26. Junij 2016.

Prijava: 22. Junij 2016 15:00 do 17:30

Glavni sestanek: 22. Junij 2016 ob 18:00.

Zadnji tekmovalni dan bo 25. Junij 2016. V primeru, da minimalno število nalog po pravilu 1.2 ne bo doseženo, bo zadnji tekmovalni dan 26. Junij 2016.

I. 8 PROTESTNA TAKSA (S1 An3 8.3)

Protestu je potrebno priložiti takso v vrednosti 100 evrov.

I. 9 JEZIK (GS 3.9.5 del)

I. 9.1 URADNI JEZIK(i) PRIREDITVE BO(do) SLOVENŠČINA. V VSEH INTERPRETACIJAH BO PREVLAĐALA VERZIJA V SLOVENSKEM JEZIKU.

I. 9.2 Tiskano gradivo (npr. podatki o nalogah, meteorološki podatki, ...) bodo v slovenščini in bodo dodatno lahko natisnjeni še v angleškem jeziku. Uradni jezik na tekmovalnisestankih bo slovenščina.

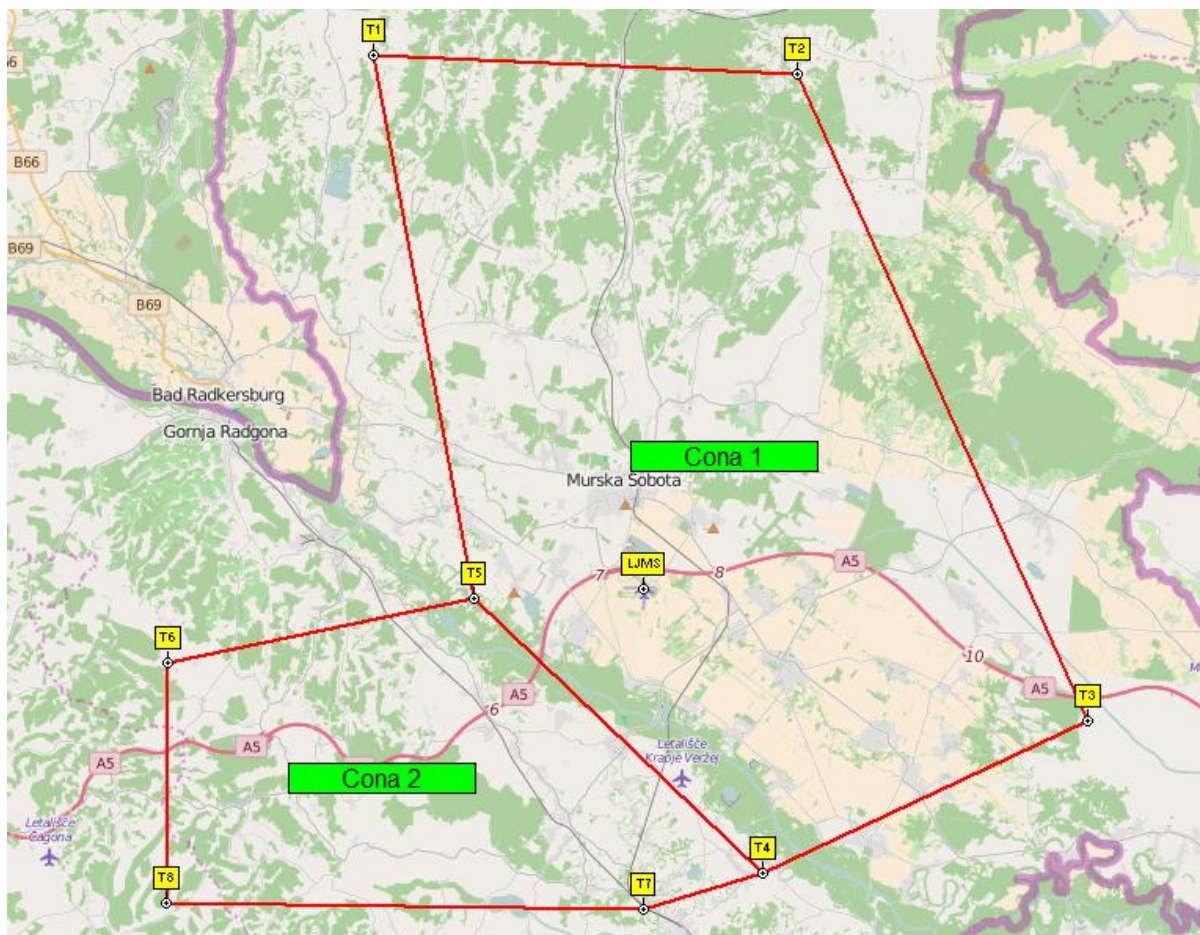
I. 9.3 V pravilniku uporabljeni izrazi, ki se nanašajo na osebe in so zapisani v moški spolni slovnični obliki, so uporabljeni kot nevtralni za moške in ženske.

- I. 10 UDELEŽBA (GS 3.6.1 del)**
 TEKMOVANJA SE LAHKO UDELEŽIJO VSI PILOTI, KI SO VČLANJENI V ENEGA OD KLUBOV ČLANOV LETALSKE ZVEZE SLOVENIJE in so tudi sami člani LZS s poravnanimi obveznostmi.
 Minimalna udeležba na državnem prvenstvu je 5 tekmovalcev iz 3 slovenskih klubov, če je vseh tekmovalcev vsaj 12.
 V primeru vsaj 6 domačih tekmovalcev se pa še vedno lahko izpelje regularno državno prvenstvo samo z njimi ali manj od skupno 12.
- Tekmovanja se lahko udeležijo tudi vsi tuji piloti, ki so člani svojih nacionalnih letalskih zvez ter imajo veljavno FAI športno dovoljenje.
- I. 11 ROK ZA PREJEM PRIJAVE**
 Zadnji rok za prejem prijave je:
 22.06.2016
- I. 12 ODŠKODNINSKA ODGOVORNOST**
 Za svoj balon in za vso ostalo lastnino je ves čas odgovoren tekmovalec sam. S prijavo na tekmovanje tekmovalec soglaša, da ne bo zahteval odškodnine za lastno poškodbo oziroma izgubo ali poškodbo njegove lastnine.
- I. 13 ZAVAROVANJE**
 Tekmovalec mora organizatorju ob vpisu predložiti pisno potrdilo o zavarovanju, ki mora biti veljavno ves čas tekmovanja in mora obsegati balon s katerim leti. Tekmovalci, ki takšnega zavarovanja nimajo, ga bodo lahko sklenili z posredovanjem organizatorja.
- I. 14 Višina tekmovalne takse**
a. 80€ v primeru prijave in vplačila do vključno 20.Maja 2016
b. 120€ vplačilo po 21. Maju 2016
- Tekmovalna taksa vključuje organizacijo tekmovanja, zemljevide, hladen jutranji obrok, opoldanski topel obrok in zaključno slovesnost za pilota in tri člane tekmovalne ekipe.
- I. 15 Dodatne usluge tekmovalcem**
 Plin po nižani ceni, ugodno kampiranje ali hotelska nastanitev.
- I. 16 Tekmovanje se izvede z uporabo AX TEKMOVALNGA PRAVILNIKA, verzija JUNIJ 2016**

II. DEL – PODATKI O TEKMOVANJU

II. 1 TEKMOVALNO OBMOČJE (7.1)

Tekmovalno območje je:



Cona1 7000ft MSL, Cona2 3000ft MSL

točka 1	(Ledavsko jezero) N46.790036 E16.055575
točka 2	(Lončarovci) N46.784063 E16.240673
točka 3	(Mala Polana) N46.590352 E16.368074
točka 4	(Mota) N46.544304 E16.225659
točka 5	(Hrastje-Mota) N46.627115 E16.099400
točka 6	(Ižmenci) N46.607465 E15.965955
točka 7	(Noršinci pri Ljutomeru) N 46.533408 E16.173504
točka 8	(Smolinci) N46.535463 E15.965160

II. 2 IZVEN MEJA (7.2)

Izven območij Cona1 in Cona2

II. 3 SPISEK PREPOVEDANIH OBMOČIJ (7.3)

PZ1, 46.663375, 16.140948 livestock

PZ2, 46.669408, 16.127919 livestock

PZ3, 46.646235, 16.193804 livestock

PZ4, 46.624080, 16.249750 livestock

PZ5, 46.644356, 16.112833 livestock

II. 4 SKUPNO VZLETNO OBMOČJE(A) (9.1.1)

Skica letališča, CLA1, CLA2, CLA3

II. 5 SKUPNA VZLETNA TOČKA(E) (9.1.2)

Skica letališča, CLP1, CLP2, CLP3

II. 6 DOVOLJENJE LASTNIKA ZEMLJIŠČA (9.2.2)

K členu 9.2.2 velja: Na javnih površinah, kot so parki, trgi in rečna nabrežja, se lahko vzleta in/ali pristaja brez dovoljenja lastnika. Pravtako je dovoljeno vzleteti brez dovoljenja lastnika v kolikor sta košara in spremljevalno vozilo na cesti, kupola balona pa je razpotegnjena po polju/travniku, ki je bodisi neobdelano, bodisi brez kulture ali pa sveže pokošeno in se pri tem dejanju ne naredi nobene škode. Prometa na cesti se ne sme ovirati. V kolikor pride do pritožbe s strani lastnika zemljišča, se tekmovalca lahko kaznuje po členu 9.2.2.

II. 7 ŽIVINA IN POSEVKI (10.6)

Balon ne sme leteti bližje kot 150m od živine ali stavbe v kateri je živina. Tekmovalci in ekipe ne smejo delati škode na posevkih, razen z dovoljenjem lastnika.

II. 8 CESTNO PROMETNI PREDPISI (10.11)

CPP

II. 9 ZAKON O LETALSTVU (10.14)

Zakon o letalstvu

II. 10 POSTOPEK PREKINITVE (10.15)

NI

II. 11 SREDIŠČE CILJA (12.1)

Središče cestnih križišč bo:

Sečišče središčnic cest

Direktor lahko priskrbi skice središč križišč, ki so nenavadne oblike.

II. 12 CILJI, KI JIH IZBERE TEKMOVALEC (12.2)

Za cilje ki jih izbere tekmovalec so dovoljena križišča sledečih tipov cest :

Noben cilj, ki si ga izbere tekmovalec ne sme biti:

- a. znotraj pozidanega območja
- b. znotraj modrega PO
- c. bliže kot 200 m od:
 1. rdečega PO
 2. avtoceste ali ceste za katero je določeno, da ima status avtoceste, merjeno od zunanega roba kot je vrisan na karti. <* Določi, kaj opredeljuje avtocesto in status avtoceste. Če je mogoče uporabi legendo tekmovalnega zemljevida. *>
 3. daljnovodov, ki so označeni na tekmovalnem zemljevidu

II. 13 NAMESTITEV URADNE RAZGLASNE DESKE (5.10)

Letališče Murska Sobota, pred prostorom za briefing

II. 14 ROKI ZA OBJAVE (5.3)

8 ur po prejeti pritožbi

II. 15 ROKI ZA OBJAVE NA ZADNJI TEKMOVALNI DAN (5.6.3)

1 ura po prejeti pritožbi

II.16 POTNIKI V KOŠARI (2.2.2)

II.17 NAVODILA ZA UPORABO GPS SLEDILNIKOV

Poglavje 6

II.18 NAVODILA ZA ČASOVNE OMEJITVE (počitek) (5.6)

Med 21:00 in 05:00 po lokalnem času je pritožbeni rok izvzet iz časovnih omejitev. Skupni dnevni počitek mora biti vsaj 10 ur in je lahko razdeljen na dva dela, v kolikor dolžina dneva to dopušča.

II.19 VELIKOST BALONA (3.3)

standardne maksimalna velikost AX8 (3000cbm/105000cft)

II.20 OCENA REZULTATA (12.15.2) (za tekmovanja z opazovalci in brez uporabe sledilnikov)

V primeru, da je uradnik ali drug opazovalec videl padajoči marker, ki pa potem ni bil najden, bo tekmovalčev rezultat ocenjen na podlagi najmanj ugodne interpretacije znanih dejstev. To se upošteva le, če je bil balon v času meta markerja pod <* odvisno od terena, vendar pa okvirno 600m nad terenom. Višina naj bo podana v metrih MSL. *>.

II.21 VIŠINA (14.6.4)

GPS brez barometričnega popravka

**II.22 2D/3D TOČKOVALNE METODE (12.22.2) (za tekmovanja z uporabo sledilnikov)
NI V UPORABI**

II.23 STRUKTURA TEKMOVANJA (6.1)

Tekmovanje bo potekalo z uporabo FAI GPS sledilnikov in merilcev na tarčah.

II.24 KOORDINATE ZEMLJEVIDA (7.8)

<* Osnovne koordinate zemljevida so UTM koordinate s koordinatnim sistemom WGS84:

32K (referenčna cona, kjer je 32=conna in K=pas zemljepisne širine)
458565 (6 števk zemljepisne dolžine)
5552261 (7 števk zemljepisne širine) *>

Za določanje točke na tekmovalnem zemljevidu morajo biti koordinate zapisane v enem izmed naslednjih formatov:

- polni UTM 6-7 zapis, 6 števk zemljepisne dolžine ter 7 števk zemljepisne širine, npr.: 458565-5552261, dovoljeno tudi 0458565-5552261.
- delni UTM 4-4 zapis, prve štiri številke zemljepisne dolžine, druge štiri številke zemljepisne širine, kjer pa se izpusti število, ki predstavlja 1m, npr.: 5857-5226.
- vnaprej pripravljen seznam ciljev v dvo ali trištevničnem formatu podan s strani vodstva tekmovanja. *>

Koordinate so lahko zapisane v naslednjih formatih:

<* Referenčne cone ni potrebno pisati, v kolikor je celoten zemljevid v eni sami. Podajanje zemljepisne dolžine je lahko tudi z dodano 0 na začetku, npr.: 0458565.

Ločevanje med zemljepisno dolžino in širino je lahko z: zapis vsake v svoji vrstici, s presledkom, s pomišljajem ali z znakom za deljenje. V vseh primerih morata biti zapisa vidno ločena. V vseh primerih mora biti najprej podana zemljepisna dolžina. *>

III. DEL – PRAVILA

1. POGlavJE – NAMEN PRIREDITVE

1.1 NAMEN (S1 5.2)

NAMEN PRIREDITVE JE:

- DOLOČITEV ZMAGOVALCA;
- SPODBUJANJE RAZVOJA BALONARSTVA V SLOVENIJI;
- KREPITEV PRIJATELJSTVA MED VSEMI BALONARJI.

1.2 DEFINICIJA ZMAGOVALCA (S1 5.8)

- 1.2.1 ZMAGAL BO TEKMOVALEC, KI BO IMEL NA KONCU TEKMOVANJA NAJVEČJI SKUPNI SEŠTEVEK TOČK.
- 1.2.2 TEKMOVANJE BO PRIZNANO KOT <* ŠPORTNI DOGODEK PRVE KATEGORIJE, DRŽAVNO PRVENSTVO, LZS TEKMOVANJE *> IN ZMAGOVALEC BO PROGLAŠEN LE, ČE BODO V NAJMANJ DVEH LOČENIH POLETIH IZVRŠENE VSAJ TRI NALOGE.

1.3 INTERPRETACIJA KLJUČNIH BESED

- 1.3.1 Uporaba besede **mora** pomeni, da je upoštevanje obvezno. Posledica neupoštevanja bo navadno pripis kazenskih točk, najmanj ugodna interpretacija itd.
- 1.3.2 Uporaba besedne zveze **naj bi** pomeni, da je upoštevanje priporočeno. Posledica neupoštevanja bo lahko pripis kazenskih točk, najmanj ugodna interpretacija itd.
- 1.3.3 Uporaba besede **lahko** pomeni, da je upoštevanje neobvezno.

1.4 DOKUMENTI

Ob prihodu na prireditve bodo pri vpisu pregledani sledeči dokumenti:

- a. Pilotsko dovoljenje
- b. Knjižica letenja pilota
- c. Knjižica letenja balona
- d. Potrdilo o plovnosti zrakoplova
- e. Potrdilo o registraciji zrakoplova
- f. Potrdilo o zavarovanju
- g. FAI športno dovoljenje
- h. Osebni dokument

2. POGlavJE – POGOJI ZA UDELEŽBO**2.1 TEKMOVALEC (GS 3.2.2 del, S1 5.5.9)**

- 2.1.1 TEKMOVALEC JE OSEBA, KI SE PRIJAVI IN TEKMUJE NA ŠPORTNI PRIREDITVI.
- 2.1.2 PO ZAČETKU GLAVNEGA SESTANKA NI DOVOLJENA ZAMENJAVA TEKMOVALCA.

2.2 TEKMOVALČEVE PRAVICE ZASTOPANJA (GS 3.7.2)

- 2.2.1 NA MEDNARODNIH ŠPORTNIH PRIREDITVAH TEKMOVALEC ZASTOPA LETALSKO ZVEZO, KI JE IZDALA NJEGOVO FAI ŠPORTNO DOVOLJENJE, RAZEN ČE JE ČLAN MEDNARODNE EKIBE.
- 2.2.2 Če je potnik v košari ali koplilot, že tekmoval kot pilot na kateremkoli prejšnjem državnem, evropskem ali svetovnem prvenstvu ali na Svetovnih zračnih igrah, ter ni uradni opazovalec tekmovanja, mora biti iste narodnosti kot tekmovalec.

2.3 KVALIFIKACIJA (S1 5.6.4)

VSAK PILOT BALONA, KI SE UDELEŽI TEKMOVANJA, MORA IMETI VELJAVNO PILOTSKO DOVOLJENJE ZA AEROSTATE TEGA PODRAZREDA ŽE VSAJ 12 MESECEV IN MORA IMETI NAJMANJ 50 UR NALETA IC DO ZADNJEGA ROKA PRIJAVE.

2.4 ŠPORTNO DOVOLJENJE (GS 8.1.2 del)

TEKMOVALEC MORA IMETI PODPISANO ŠPORTNO DOVOLJENJE. S PODPISOM JAMČI, DA POZNA IN RAZUME FAI ŠPORTNI PRAVILNIK, TER SE ZAVEZUJE, DA BO PO NJEM RAVNAL.

2.5 PRIJAVA

Izpolnjeno prijavnico in štartnino za vsakega tekmovalca mora organizator prejeti do predpisanega roka za zaključek prijav, razen v primeru dodatnih prostih mest, ki jih ponudi organizator.

2.6 POTRDITEV

Tekmovalec, ki v sedmih dneh po preteku zadnjega roka prijave ni prejel potrditve o svoji prijavi, naj o tem povpraša organizatorja.

2.7 PRIZNAVANJE ŠPORTNEGA PRAVILNIKA, PRAVIL IN PREDPISOV (GS 3.11.1)

OD UDELEŽENCEV IN TEKMOVALCEV SE ZAHTEVA, DA POZNAJO, RAZUMEJO, PRIZNAVAJO IN SPOŠTUJEJO ŠPORTNI PRAVILNIK TER PRAVILA IN PREDPISE TEKMOVANJA, TER SO JIH S PRIJAVO ZAVEZANI PRIZNAVATI BREZ ZADRŽKOV. TEKMOVALCI NAJ BODO PONOSNI, DA ZASTOPAJO SVOJO LETALSKO ZVEZO, OBNAŠAJO NAJ SE ŠPORTNO IN VZORNO.

2.8 ODPSTOPNA IZJAVA

S prijavo na to prireditve se tekmovalec odreka vsem pravicam do kakršnegakoli dejanja, s katerim bi zahteval odškodnino od organizatorja, lastnika kateregakoli zemljišča in njegovih članov, uslužbencev in organizacijske ekipe zaradi kakršnekoli škode ali izgube, ki jo je utrpel zaradi kateregakoli dejanja ali opustitve le-tega na njihovi strani ali na strani drugih tekmovalcev.

2.9 ODŠKODNINSKA ODGOVORNOST DO TRETJIH OSEB

S prijavo na to prireditve tekmovalec prevzame nase vso odgovornost za poškodbe, izgubo ali škodo, ki bi jo tekmovalec ali njegova ekipa povzročili tretjim osebam ali njihovi lastnini.

2.10 VARNOST

Vse meteorološke informacije in napovedi ali druge varnostne in navigacijske informacije so podane v dobri veri v pomoč tekmovalcem. Uradne osebe bodo lahko urejale napihovanje in vzlet balonov, vendar nič od navedenega ne odpravi v tem poglavju omenjene odgovornosti tekmovalcev.

2.11 ODGOVORNOST (S1 An3 3)

V VSEH FAZAH UPORABE BALONA OD NAPIHOVANJA, DO VZLETA, LETA IN PRISTANKA SO UDELEŽENCI IN TEKMOVALCI POPOLNOMA ODGOVORNI ZA VARNO UPORABO SVOJEGA BALONA. TEKMOVALEC MORA JAMČITI, DA SO PO NJEGOVEM MNENJU OPREMA, NJEGOVA EKIPA IN NJEGOV NIVO IZKUŠENOSTI IN ZNANJA PRIMERNI ZA TEKMOVALNE POGOJE. TEKMOVALEC JE ODGOVOREN ZA VSA DEJANJA SVOJE EKIPJE V ČASU TEKMOVANJA.

2.12 VEDENJE (S1 An3 4)

UDELEŽENCI IN TEKMOVALCI SE MORAJO OBNAŠATI ŠPORTNO IN SLEDITI NAVODILOM URADNIH OSEB TEKMOVANJA. NEPRIMERNO OBNAŠANJE BO DIREKTOR TEKMOVANJA PRIMERNO KAZNOVAL.

3. POGlavJE – KVALIFIKACIJA BALONA**3.1 DEFINICIJA BALONA (GS 2.2.1, 2.2.1.1, S1 2.1.1.2)**

- 3.1.1 AEROSTAT – ZRAKOPLOV LAŽJI OD ZRAKA. PROSTOLETEČI BALON – STATIČNO LEBDEČ AEROSTAT BREZ POGONSKIH SREDSTEV NA KAKRŠENKOLI VIR ENERGIJE.
- 3.1.2 PODRAZRED AX – PROSTOLETEČI BALON, KI OHRANJA SVOJO PLOVNOST LE ZARADI OGRETEGA ZRAKA. POLEG ZRAKA IN OBIČAJNIH PRODUKTOV GORENJA KUPOLA NE SME VSEBOVATI DRUGIH PLINOV.
- 3.1.3 Odprtine, predvidene za obračanje ali poganjanje balona, je dovoljeno uporabljati šele potem, ko so opravljene vse naloge. Kazen za kršitev je 250 do 500 točk naloge.

3.2 GORIVO

Vsak balon mora imeti dovolj goriva za izpolnitev danih nalog in primerno rezervo. Če zaradi pomanjkanja goriva tekmovalec ne opravi vseh nalog, to ni osnova za pritožbo.

3.3 PRIJAVA BALONA

Vsak udeleženec bo prijavil balon, s katerim bo letel na prireditvi. Po začetku prvega tekmovalnega sestanka zamenjava balona ni več mogoča, razen v primerih, ki so navedeni v teh pravilih. Največja kategorija velikosti je AX8 (3000cbm/10500cft). Za posebne balonarske prireditve npr. v visokogorju se lahko določi drugo kategorijo v // 19.

3.4 PLOVNOST (S1 5.5.3)

ZRAKOPLOVI, KI BODO NA PRIREDITVI LETELI, MORAJO IMETI VELJAVNI POTRDILI O REGISTRACIJI IN PLOVNOSTI ALI NAMESTO NJIJU EKVIVALENTEN DOKUMENT, KI GA JE IZDAL USTREZNI URAD DRŽAVE, KI JO ZASTOPAJO. ORGANIZATOR LAHKO ZAVRNE VSAK BALON, KI PO NJEGOVEM MNENJU NE IZPOLNJUJE OSNOVNIH STANDARDOV PLOVNOSTI.

3.5 POŠKODBE BALONA

- 3.5.1 Če se balon med prireditvijo poškoduje, ga je dovoljeno popraviti. Poškodovane dele se lahko zamenja ali popravi, celotno kupolo pa se lahko zamenja le z dovoljenjem direktorja.
- 3.5.2 Vsako poškodbo balona, ki vpliva na njegovo plovnost, mora tekmovalec javiti direktorju pred začetkom izpolnjevanja naslednje naloge, balon pa lahko ponovno leti le po njegovi odobritvi potrebnih popravil. Kazen: do 1000 tekmovalnih točk.

3.6 AVTOMATSKO KRMILJENJE POLETA (S1 5.9.2)

PREPOVEDANO JE UPORABLJANJE KAKRŠNEKOLI NAPRAVE NAMENJENE ZA AVTOMATSKO KRMILJENJE BALONA, NE GLEDE NA SPECIFIČNE LASTNOSTI NAPRAVE.

3.7 VIŠINOMER

Vsak balon mora biti opremljen z uporabnim višinomerom.

3.8 TEKMOVALNE ŠTEVILKE

Organizator bo priskrbel dva napisa s tekmovalnimi števkami (kot je določeno v COH), ki morata biti med opravljanjem nalog pritrjena na nasprotnih koncih košare. Spremljevalna vozila morajo biti jasno označena s tekmovalnimi števkami na nasprotnih straneh.

3.9 KOŠARA

Izraz »košara« vključuje vsako kabino za prevoz potnikov ali posadke ne glede na konstrukcijo.

3.10 SPREMLJEVALNA EKIPA

- 3.10.1 Spremljevalna ekipa ne sme biti znotraj katerekoli MMA ali bližje kot 100m do tarče razen z dovoljenjem in v prisotnosti uradnika tekme. Spremljevalne ekipe ne smejo narediti trajnih označb na križiščih (začasne označbe so dovoljene npr. list papirja).
- 3.10.2 Vsa vozila, ki se uporabljajo za spremljanje balona, morajo biti označena s tekmovalno številko.
- 3.10.3 Spremljevalna vozila ne smejo biti parkirana bližje kot 100 metrov od cilja/tarče, ki jo določi direktor ali ga izbere tekmovalec.

4. POGLAVJE – URADNIKI PRIREDITVE**4.1 DIREKTOR TEKMOVANJA (GS 4.3.4.1)**

- 4.1.1 DIREKTOR TEKMOVANJA JE V CELOTI ODGOVOREN ZA TEHNIČNO IZVEDBO TEKMOVANJA. PRI TEM MU POMAGAJO NAMESTNIK DIREKTORJA IN TEHNIČNI URADNIKI. DIREKTOR TEKMOVANJA IN NAMESTNIK MORATA BITI POTRJENA S STRANI LZS / CIA (slednje velja v primeru *športne prireditve I kategorije*).
- 4.1.2 DIREKTOR TEKMOVANJA JE ODGOVOREN ZA DOBRO VODENJE TER ZA TEKOČ IN VAREN POTEK TEKME. ODLOČITVE MORA SPREJEMATI V SKLADU S ŠPORTNIM PRAVILNIKOM IN PRAVILI TEKMOVANJA. LAHKO KAZNUJE ALI DISKVALIFICIRA TEKMOVALČA ZARADI NEPRIMERNEGA RAVNANJA ALI PREKŠITVE PRAVIL. UDELEŽEVAL SE BO SESTANKOV MEDNARODNE ŽIRIJE IN NA NJIH PRIČAL, ČE BO TO OD NJEGA ZAHTEVANO.
- 4.1.3 V teh pravilih se mestoma uporablja izraz »direktor« namesto »direktor tekmovanja«.
- 4.1.4 Odgovornost direktorja tekmovanja je omejena samo na aktivnosti tekmovanja in ne obsega drugih dejavnosti, ki niso povezane s tekmovanjem.

4.2 NADZORNIKI (GS 4.3.4.2)

- 4.2.1 NADZORNIKI SO SVETOVALCI DIREKTORJU.
- NADZIRAJO VODENJE TEKMOVANJA IN POROČAJO O KAKRŠNEMKOLI NEŠPORTNEM VEDENJU ALI KRŠITVI PRAVIL ALI RAVNANJU, KI JE NEVARNO ZA DRUGE TEKMOVALCE ALI JAVNOSTI ALI V KAKRŠNEMKOLI OZIRU ŠKODLJIVO ZA ŠPORT.
- ZBEREJO TUDI INFORMACIJE IN DEJSTVA, KI JIH ZA OBRAVNAVO POTREBUJE MEDNARODNA ŽIRIJA.
- Direktorju tekmovanja svetujejo pri interpretaciji pravil in predpisov in pri določanju kazni.
- 4.2.2 NADZORNIK NIMA NIKAKRŠNE IZVRŠILNE MOČI IN NE SME BITI ČLAN ORGANIZACIJSKEGA ODBORA.
- NADZORNIK SE LAHKO UDELEŽI SESTANKA MEDNARODNE ŽIRIJE KOT OPAZOVALEC ALI PRIČA.

4.3 DOLŽNOSTI MEDNARODNE ŽIRIJE (GS 4.3.1, 4.3.2, S1 5.10 del)

- 4.3.1 OBVEZNOSTI MEDNARODNE ŽIRIJE, KI JO IMENUJE ALI ODOBRI CIA, SO SVETOVANJE, ARBITRAŽA ALI INTERPRETACIJA PRAVIL.
- 4.3.2 PREDSEDNIK ŽIRIJE IMA, POLEG TEGA DA JE PREDSEDUJOČI NA SESTANKIH ŽIRIJE, PRAVICO, DA OD ORGANIZATORJEV ZAHTEVA DA SE RAVNAJO V SKLADU S ŠPORTNIM PRAVILNIKOM FAI IN OBJAVLJENIMI PRAVILI IN PREDPISI PRIREDITVE. V KOLIKOR ORGANIZATORJI TEGA NE STORIJO, IMA PREDSEDNIK ŽIRIJE PRAVICO ZAUSTAVITI POTEK PRIREDITVE, DOKLER SESTANEK ŽIRIJE NE ODLOČI O SITUACIJI.
- 4.3.3 ŽIRIJA IMA PRAVICO ZAKLJUČITI PRIREDITEV, ČE SE ORGANIZATORJI NE DRŽIJO ŠPORTNEGA PRAVILNIKA FAI IN OBJAVLJENIH PREDPISOV. GLAVNEMU TAJNIŠTVU FAI LAHKO PREDLAGAJO, DA SE VRNEJO VSE PRIJAVNINE NA PRIREDITEV.
- 4.3.4 ČLAN ŽIRIJE MORA TEMELJITO POZNATI USTREZEN ŠPORTNI PRAVILNIK IN PRAVILA TER PREDPISE PRIREDITVE. MED POTEKOM TEKMOVANJA MORA BITI NA PRIZORIŠČU PRISOTEN VSAJ EN ČLAN ŽIRIJE.

4.4 VARNOSTNI NADZORNIK (S1 5.11)

4.4.1 VARNOSTNEGA NADZORNIKA ODOBRI LZS / CIA (slednje velja v primeru *športne prireditve I kategorije*).

4.4.2 VARNOSTNI NADZORNIK SVETUJE DIREKTORJU PRIREDITVE V VSEH ZADEVAH V ZVEZI Z VARNOSTJO.

4.5 DELEGAT LZS / FAI

DELEGATI skladno s Splošnim športnim pravilnikom LZS spremljajo in kontrolirajo potek tekmovanja in o vseh nepravilnostih oziroma nespoštovanju pravil in predpisov ter nešportnem obnašanju obveščajo direktorja tekmovanja, tekmovalno žirijo in Športno komisijo pri LZS.

5. POGLAVJE – PRITOŽBE IN PROTESTI**5.1 POMOČ (S1 An3 7.1)**

TEKMOVALEC, KI JE NEZADOVOLJEN GLEDE ČESARKOLI, NAJ NAPREJ PROSI ZA POMOČ USTREZNO URADNO OSEBO. LAHKO PROSI DA SE PREVERI NJEGOV REZULTAT, TOČKOVANJE ALI DA SE MU POJASNI IZRAČUN TOČK.

5.2 PRITOŽBA (GS 5.1.1, S1 An3 7)

5.2.1 NAMEN PRITOŽBE JE DOSEČI POPRAVEK BREZ VLAGANJA PISNEGA PROTESTA.

5.2.2 PRITOŽBA JE NA DIREKTORJA NASLOVLJENA ZAHTEVA TEKMOVALCA, DA RAZIŠČE KATEROKOLI ZADEVO, S KATERO JE TEKMOVALEC NEZADOVOLJEN.

5.2.3 URADNA PRITOŽBA MORA BITI ODDANA PISNO V SLOVENSKEM JEZIKU (v uradnem jeziku prireditve). NANJO JE POTREBNO ODGOVORITI PISNO.

5.2.4 PRITOŽBE TEKMOVALCI ODDAJO ALI POŠLJEJO DIREKTORJU ALI ZA TO POOBLAŠČENI URADNI OSEBI, KI BO POTRDILA SPREJEM IN ZABELEŽILA ČAS SPREJEMA.

5.3 KOMUNIKACIJA (S1 An3 7.7)

ODGOVORI NA PRITOŽBE BODO OBJAVLJENI NA URADNI RAZGLASNI DESKI OB DOLOČENIH ČASOVNIH TERMINIH, KI JIH VNAPREJ NAPOVE DIREKTOR PRIREDITVE.

5.4 OBJAVA (S1 An3 7.7)

DIREKTOR SME PO SVOJI PRESOJI OBJAVITI BESEDILO KATEREKOLI PISNE PRITOŽBE SKUPAJ S SVOJIM ODGOVOROM. V KOLIKOR TEKMOVALEC ZAHTEVA OBJAVO, MU MORA DIREKTOR USTREČI.

5.5 PROTEST (S1 An3 8)

5.5.1 ČE JE TEKMOVALEC NEZADOVOLJEN Z ODLOČITVIJO GLEDE PRITOŽBE, IMA PRAVICO DO PROTESTA.

5.5.2 RAZGLASITEV NAMERE ZA PROTEST IN PROTEST SKUPAJ S PROTESTNO TAKSO TEKMOVALCI ODDAJO ALI POŠLJEJO DIREKTORJU ALI ZA TO POOBLAŠČENI URADNI OSEBI, KI BO POTRDIL SPREJEM IN ZABELEŽIL ČAS SPREJEMA.

5.5.3 TEKMOVALEC, KI JE PROTESTIRAL, IMA PRAVICO DO USTNE PREDSTAVITVE SVOJEGA STALIŠČA PRED ŽIRIJO. MED TEM SESTANKOM MU LAHKO POMAGA PREVAJALEC ALI SVETOVALEC PO NJEGOVI LASTNI IZBIRI.

5.5.4 BESEDILO VSEH PROTESTOV IN ODLOČITEV ŽIRIJ BO OBJAVLJENO NA URADNI RAZGLASNI DESKI.

5.6 ČASOVNI ROKI (S1 An3 7.6, 8.6 del)**5.6.1 ČASOVNI ROKI ZA PRITOŽBE**

5.6.1.1 PRITOŽBE MORAJO BITI PODANE V ČIM KRAJŠEM ČASU PO DOGODKU, KI JE VZROK ZA PRITOŽBO, TER MORAJO BITI OBRAVNAVANE ČIM HITREJE.

5.6.1.2 Pritožbe v zvezi s točkovanjem morajo prispeti do direktorja prireditve v osmih urah po objavi uradnih izidov naloge. Čas počitka določen v podatkih o tekmovanju bo izvzet iz časovnih omejitev.

5.6.1.3 Objava nove verzije uradnih izidov zgolj podaljša rok za pritožbo v dotični zadevi.

5.6.2 ČASOVNI ROKI ZA PROTESTE

- 5.6.2.1 Tekmovalec, ki se nameni protestirati, MORA V ENI URI OD ODGOVORA NA PRITOŽBO IZRAZITI SVOJO NAMERO PROTESTA DIREKTORJU PRIREDITVE.
- 5.6.2.2 PISNI PROTEST V SLOVENŠČINI SKUPAJ S PROTESTNO TAKSO MORA TEKMOVALEC ODDATI V ROKU 8 UR OD ODGOVORA NA PRITOŽBO. Čas počitka določen v podatkih o tekmovanju bo izvzet iz časovnih omejitev.

5.6.3 SKRAJŠANI ČASOVNI ROKI ZA PRITOŽBE IN PROTESTE (S1 An3 7.6, 8.6 del)

- 5.6.3.1 PRITOŽBE NA ALI PO ZADNJEM DNEVU PRIREDITVE MORAJO BITI PREDLOŽENE DIREKTORJU V ROKU ENE URE OD OBJAVE URADNIH IZIDOV.
- 5.6.3.2 PROTESTI NA ALI PO ZADNJEM DNEVU PRIREDITVE, MORAJO BITI PREDLOŽENI V ROKU ENE URE OD OBJAVE ODGOVORA NA PRITOŽBO.
- 5.6.3.3. Direktor prireditve bo razglasil roke za objavo izidov vseh nalog na zadnji tekmovalni dan.
- 5.6.3.4. Časovni roki, ki se nanašajo na izide objavljene po 13:00 na dan pred zadnjim tekmovalnim dnevom, bodo skrajšani na eno uro na ali po zadnjem dnevu prireditve.

5.7 OBRAVNAVA PROTESTOV (GS 4.3.2, 5.5 del)

- 5.7.1 DIREKTOR PRIREDITVE MORA BREZ ODLAŠANJA PREDLOŽITI PREDSEDNIKU ŽIRIJE KATERIKOLI PROTEST. PREDSEDNIK ŽIRIJE BO SKLICAL SESTANEK MEDNARODNE ŽIRIJE V ROKU 24 UR OD PREJEMA PROTESTA.
- 5.7.2 ŽIRIJA BO OB UPORABI USTREZNIH FAI PRAVIL IN PREDPISOV PRIREDITVE POSLUŠALA OBE STRANI V ZADEVI PROTESTA.
- 5.7.3 PREDSEDNIK ŽIRIJE BO ODLOČITEV IN POVZETEK POMEMBNEJŠIH ZAKLJUČKOV RAZPRAVE BREZ ODLAŠANJA PISNO POSREDOVAL DIREKTORJU PRIREDITVE, KI BO POROČILO PREDSEDNIKA ŽIRIJE OBJAVIL.

5.8 VRAČILO PROTESTNE TAKSE (GS 5.4.3, 5.4.4)

- 5.8.1 PROTESTNA TAKSA JE VRAČLJIVA LE, ČE JE PROTEST ODOBREN ALI ČE GA TEKMOVALEC PREKLIČE PRED ZASEDANJEM ŽIRIJE.
- 5.8.2 VSE NEVRNJENE PROTESTNE TAKSE BODO ŽIRIJE POSLALE NA GLAVNO TAJNIŠTVO LZS / FAI V ROKU 28 DNI PO ZAKLJUČKU PRIREDITVE. TAKSA BO DODELJENA ZA UPORABO BALONARSKE KOMISIJE / CIA (slednje velja v primeru *športne prireditve / kategorije*).

5.9 ODOBRITEV IZIDOV IN PODELITEV NAGRAD (GS 3.16.1)

- 5.9.1 IZIDI TEKMOVANJA BODO KONČNI ŠELE, KO BO ŽIRIJA OBRAVNAVALA VSE PROTESTE IN BO FUNKCIJA ŽIRIJI PRENEHALA. KONČNI IZIDI MORAJO BITI OBJAVLJENI PRED PODELITVIJO NAGRAD.
- 5.9.2 ŽIRIJA MORA PREGLEDATI IN S PODPISOM OVERITI KONČNE REZULTATE PRED NJIHOVO JAVNO OBJAVO.

5.10 URADNA RAZGLASNA DESKA

- 5.10.1 Direktor tekmovanja bo na glavnem sestanku razglasil mesto, kjer je izobešena uradna razglasna deska. Ta mora biti označena z napisom *uradna razglasna deska*. Na njej bodo objavljeni vsi rezultati, izidi, odgovori na pritožbe in proteste in druga uradna sporočila, ki se neposredno tičejo prireditve. Vse objavljena sporočila naj bodo podpisana in naj vsebujejo čas in datum objave.
- 5.10.2 Vse podrobnosti glede uporabe elektronske razglasne deske bodo objavljene na glavnem sestanku. V primeru neskladja med uradno in elektronsko razglasno desko ali zaradi nedelovanja elektronske razglasne deske je merodajna uradna razglasna deska.

5.11 ŠPORTNA KOMISIJA LZS

V trenutku, ko so uradno razglašeni končni izidi tekmovanja in je tekmovanje zaključeno, je za reševanje morebitnih pritožb v zvezi s potekom tekmovanja pristojna Športna komisija LZS. Rok za oddajo pritožb je 8 dni od dneva razglasitve uradnih končnih izidov tekmovanja.

6. POGLAVJE – OPAZOVALCI IN GPS SLEDILNIKI**6.1 STRUKTURA TEKMOVANJA**

Tekmovanje bo potekalo kot je določeno v II.23. Pravila od 6.2 do 6.8 se nanašajo samo za tekmovalca z opazovalci.

6.2 OPAZOVALCI

Opazovalec je tekmovalni uradnik, ki je odgovoren vodji opazovalcev. Njegova dolžnost je predvsem nepristransko beleženje posameznih pozicij, časov, razdalj itd. doseženih med poletom. Njegova dolžnost je prav tako da poroča o kakršnikoli kršitvi teh pravil ali zakona o zračni plovbi ter o kakršnemkoli primeru neprimerne vedenja do lastnikov zemljišč ali javnosti s strani tekmovalca ali člana ekipe.

6.3 DODELITEV

Na tekmovalnem sestanku bo vsakemu tekmovalcu dodeljen opazovalec. Opazovalec ne bo dodeljen k istemu tekmovalcu več kot enkrat. Na WAG, svetovnem ali evropskem prvenstvu opazovalec ne sme biti iste narodnosti kot tekmovalec.

6.4 POMOČ

6.4.1 Opazovalec ne sme tekmovalcu nikdar pomagati z nasveti. Prav tako ne sme tekmovalcu poskušati razjasniti, razložiti ali interpretirati pravil.

6.4.2 Med časom izpolnjevanja naloge ne sme rokovati z markerjem ali katerikoli izmed krmilnih naprav na balonu.

6.4.3 Če to želi in ga tekmovalec prosi, lahko pomaga pri postavitvi balona ter lahko, če leti s tekmovalcem, pri končnem pristanku pomaga po navodilih tekmovalca.

6.5 ZAHTEVA PO PRIČANJU

Če tekmovalec od opazovalca zahteva, da zabeleži ali priča o katerikoli informaciji med izvajanjem naloge, bo le-ta to storil.

6.6 OPAZOVALEC V SPREMLJEVALNEM VOZILU

6.6.1 Kadar opazovalec ne leti, bo v spremljevalnem vozilu sedel pri oknu, člani ekipe pa morajo storiti vse, kar je v njihovi moči, da bo opazovalec ostal v vizualnem kontaktu z balonom, dokler ni odvržen zadnji marker. Opazovalec ne sme voziti spremljevalnega vozila. Na prošnjo spremljevalne ekipe lahko, na njihovo odgovornost, pomaga pri branju zemljevida.

6.6.2 Dolžnost tekmovalca in njegove ekipe je, da pripeljejo opazovalca na vzletno mesto ter da ga po zaključku poleta in izmeri rezultatov čimprej pripeljejo nazaj v tekmovalni center.

6.6.3 Dolžnost tekmovalca in njegove ekipe je, da pomagajo opazovalcu pri iskanju markerjev in pomagajo pri opravljanju meritev. Opazovalca naj ne prepustijo prepuščenega samega sebi pri iskanju markerjev.

6.7 FOTOGRAFIRANJE

Opazovalec ne sme vzeti s seboj fotoaparata in se med poletom ne sme ukvarjati s fotografiranjem, razen, če mu to dovoli tekmovalec ali v primeru, da to zahteva naloga.

6.8 POROČILO OPAZOVALCA

Tekmovalec naj bi po zaključku poleta prebral in podpisal poročilo opazovalca. Če se tekmovalec ne strinja s katerokoli informacijo v poročilu, mora to zabeležiti, ko podpiše poročilo.

6.9 GPS SLEDILNIKI

GPS sledilnik je naprava, ki beleži sled poleta balona. Posamezne točke sledi so definirane z zemljepisno lego (s koordinatami dolžine ter širine), z nadmorsko višino (barometrično ali GPS višino) in s točnim časom. Naprave, ki omogočajo vnos določenih podatkov pilota med poletom, so lahko dodatno razpoložljive glede na tip sledilnika. GPS sledilnik se lahko uporablja tudi kot sredstvo za nadziranje upoštevanja pravil letenja, postavljanje nalog ali za merjenje dosežka ali rezultata. Tekmovalci morajo upoštevati navodil za uporabo GPS sledilnikov.

6.10 UPORABA

6.10.1 Tekmovalec prejme na tekmovalnem sestanku GPS sledilnik vključno z markerji. Dodatna navodila glede uporabe sledilnikov so opisana v *II.delu*.

6.10.2 Tekmovalec po tekmovalnem sestanku vzame sledilnik s seboj, pred vzletom pa ga vključi in pripne na primerno mesto.

6.10.3 Po pristanku tekmovalec odpne sledilnik, ga izklopi in čimprej vrne uradniku v tekmovalnem centru.

6.10.4 Pred, med in po poletu je prepovedano odpiranje sledilnika. Poseg v sledilnik oziroma njegovo delovanje v nasprotju z navodili direktorja tekmovanja je prepovedano.

6.11 FORMULAR O POROČILU POLETA (FPP) (na tekmovanjih brez opazovalcev)

6.11.1 Formular o poročilu poleta vsebuje čas in lokacijo vzleta ter pristanka, predviden rezultat posameznih nalog, dovoljenje lastnika zemljišča in ostale pomembne podatke. Pilot s podpisom formularja jamči o njegovi vsebini.

6.11.2 Tekmovalec po poletu vrne:

- formular o poročilu poleta
- GPS sledilnik
- neuporabljene markerje

pristojnemu uradniku, kjer se tudi podpiše, da je vse naštetu vrnil. Vsako čezmerno in neupravičeno zavlačevanje vračanja naštetih stvari se lahko kaznuje.

6.12 ODGOVORNOST

Tekmovalec odgovarja za kakršnokoli poškodovanje ali izgubo sledilnika med uporabo.

6.13 NEUSPEŠNO DELOVANJE SLEDILNIKA

- 6.13.1 V primer neuporabne sledi GPS sledilnika lahko uradni merilec prosi tekmovalca za rezervno sled pridobljeno iz tekmovalčeve GPS naprave, ki nadomesti neuporabne dele sledi.
- 6.13.2 V primeru, da niti uradni GPS sledilnik, niti tekmovalčeva GPS naprava ne vsebujeta potrebnih informacij za določitev rezultata, tekmovalec ne bo dobil rezultata določljivega na podlagi veljavnih točk sledi. Zato naj bo v tekmovalčevem interesu, da se opremi z GPS napravo, ki omogoča beleženje sledi uporabno za določitev rezultata (lokacija, višina in čas) ter uporablja enake nastavitve kot uradni sledilnik (časovni razmik itd.).
- 6.13.3 Elektronske označitve sledi posnete s tekmovalčevo GPS napravo so uporabne le, če direktor odobri uporabo tekmovalčeve GPS naprave pred poletom oz. če je upošteval navodila v II. delu. Drugače bo tekmovalec ocenjen na podlagi veljavnih označitev sledi ali fizične označitve ali pristanka, kar je boljše. Točkovanje po elektronskih označitvah pa ne bo izvedeno.

7. POGlavJE - ZEMlJEVIDI**7.1 TEKMOVALNO OBMOČJE**

Je območje definirano glede na uradni tekmovalni zemljevid in je objavljeno na začetku tekmovalja. Naloga izven tega območja ne bodo podane, prav tako ne bodo merjeni rezultati izven tega območja.

7.2 IZVEN MEJA (IM)

Direktor lahko določi območja ali zračni prostor izven meja. Prepovedano je vzletanje na takšnem območju in tekmovalec ne bo prejel rezultata v od tega odvisni nalogi. Določanje ciljev izven meja ni veljavno. Tekmovalec ne more doseči veljavne označitve (fizične ali elektronske) na območjih ali v zračnih prostorih izven meja. V kolikor tekmovalec zapusti tekmovalno območje je z tem zaključil tekmovalni polet.

7.3 PREPOVEDANA OBMOČJA (PO)

7.3.1 Direktor lahko določi zračni prostor ali območja prepovedana za tekmovalje. Označitev (fizična ali elektronska) znotraj rdeče, rumene ali rdeče PO je veljavna, razen če ni določen PO hkrati tudi izven meja. Meje in po potrebi tudi višinska omejitve v metrih MSL, bodo pisno objavljene za vsako PO.

7.3.2 Pri krožnih PO (valj ali krogla) bo podana središčna točka s sklicevanjem na tekmovalni zemljevid s polerom v metrih in/ali feet. PO z naravnimi mejami bodo definirane na označenih kopijah tekmovalnega zemljevida, ki jih bo prejel vsak tekmovalec.

7.3.3 Obstajajo tri vrste PO – rdeče, rumeno in modro.

7.3.4 RDEČE PO predstavlja prepovedan zračni prostor in je določeno z zgornjo višinsko mejo, pod katero tekmovalec ne sme leteti. Pravitako ne sem premikati balona po tleh.

7.3.5 RUMENO PO je omejeno območje, kjer vzlet, pristanek in premikanje balona po tleh niso dovoljeni.

7.3.6 MODRO PO je omejeno območje, ponavadi je posledica kontroliranega zračnega prostora, določeno je s spodnjo višinsko mejo, nad katero tekmovalec ne sme leteti.

7.4 VELJAVNO PO

Na vsakem tekmovalnem sestanku bodo objavljena PO, ki so ali niso veljavna za tekmovalne namene dotičnega poleta. Veljavnost PO ni nujno vezana na njeno operativno aktivnost ali status za ostale letalske namene.

7.5 KRŠENJE PO

Tekmovalec, ki krši veljavno PO, bo kaznovan z odvzemom do 1000 tekmovalnih točk, glede na težo prekrška.

7.6 ZEMlJEVIDI

Tekmovalec mora imeti tekmovalni zemljevid v košari. Na zemljevidu morajo biti jasno označene vsa objavljena PO, ne glede na njihovo veljavnost v nalogi, ter vsa območja izven meja. V košari mora biti ravno tako primeren zemljevid kontroliranega zračnega prostora, razen, če so omejitve že označene na tekmovalnem zemljevidu. Tekmovalec, ki bo kršil to pravilo bo kaznovan z odvzemom do 250 točk skupnega seštevka.

7.7 PRAVILO RAVNE ZEMlJE

Za namene točkovanja je pri izračunu rezultata privzeta predpostavka, da je zemlja ploska. Izračuni na podlagi tekmovalnega zemljevida se štejejo za natančne.

7.8 KOORDINATE ZEMLJEVIDA

Za določanje točke na tekmovalnem zemljevidu morajo biti koordinate zapisane v osem številčnem formatu (Prve štiri številke vzhod/zahod, druge štiri številke sever/jug. Najprej zemljepisna dolžina, nato širina) oz. v enem izmed formatov opisanem v *II.delu*. Pri izbiri že vnaprej določenih ciljev, lahko tekmovalec uporabi številčno oznako cilja. 100 kazneskih točk prejme tekmovalec za nepravilen vendar nedvoumen zapis.

7.9 SMER

Razen v primeru, ko je v podatkih o nalogi drugače določeno, je smer izražena v stopinjah glede na koordinatni sistem, ki je označen na karti.

8. POGLAVJE – PROGRAM, SESTANKI**8.1 PROGRAM NALOG**

Tekmovanje bo sestavljeno iz niza nalog. Število in pogostost nalog ter obdobja počitka določa direktor tekmovanja. Na prvem tekmovalnem sestanku na dan pred zadnjim načrtovanim tekmovalnim dnevom, bo direktor objavil preostali tekmovalni program.

8.2 VELJAVNA NALOGA (S1 5.9.1)

- 8.2.1 VELJAVNA NALOGA JE DEFINIRANA KOT NALOGA, V KATERI SO IMELI VSI TEKMOVALCI POŠTENO PRILOŽNOST ZA VELJAVEN VZLET, RAZEN ČE SO ODPSTOPILI ALI SO BILI DISKVALIFICIRANI.
- 8.2.2 Direktor ima pooblastilo, da kadarkoli pred objavo rezultatov naloge razveljavi nalogo(e) zaradi varnostnih razlogov.

8.3 IZBIRA NALOG

Direktor tekmovanja bo izbral naloge izmed opisanih v 15. poglavju. Posamezne naloge so lahko izbrane večkrat ali pa nikoli.

8.4 ZAPOREDNE NALOGE

- 8.4.1 Direktor lahko določi več nalog, ki jih je potrebno opraviti v enem poletu. Vsaka naloga bo točkovana posebej z zmagovalnim rezultatom 1000 točk pred kazenskim odvzemom točk za vsako nalogo. Kombinacija nalog naj bo takšna, da omogoča zmago v vsaki nalogi neodvisno od drugih.
- 8.4.2 Naloge v poletu z zaporednimi nalogami morajo biti, razen če je določeno drugače, izvedene v vrstnem redu, ki je naveden v podatkih o nalogi, kazen do 1000 točk naloge pri vsaki nalogi.
- 8.4.3 V kolikor uporabimo fizični marker, se po metu markerja znotraj MMA dotična naloga zaključi in prične izvajati naslednja.
- 8.4.4 V primeru da tekmovalec bodisi zgreši MMA, bodisi se odloči, da markerja ne vrže, ali pa je veljavno točkovanje po točkah sledi, se smatra, da je tekmovalec pričel izvajati nasledno nalogo, ko je prečkal mejno črto (območja, črto določenega poldnevnika ali vzporednika, črto loka, itd.) ali prekoračil mejni čas določene naloge.
- 8.4.5 Če uporabimo elektronske označbe za določevanje prehoda iz ene naloge na drugo, potem je njihova uporaba nujna, kot je določeno v *II.delu* in/ali na glavnem sestanku.
- 8.4.6 Kazni, ki se nanašajo na vzlet, se bodo običajno upoštevale pri prvi nalogi. Kazni, ki se nanašajo na pristonek, se bodo običajno upoštevale pri zadnji nalogi. Ostale kazni bodo upoštewane pri nalogi, na katero se nanašajo, razen če je to nemogoče. V tem primeru bodo enakomerno razdeljene med več kot eno ali vse naloge.
- 8.4.7 Če ni določeno drugače v podatkih o nalogi, bo minimalna razdalja od vzletne točke do cilja/tarče veljala tudi za vse nadaljnje cilje/tarče tega poleta.
- 8.4.8 Vrstni red markerjev. V kolikor se za merjenje rezultata ne uporabi točke sledi, mora biti v *Podatkih o nalogah* za vsako nalogo določen fizični in/ali elektronski marker, ki ga je potrebno uporabiti. Če ni bila pridobljena nikakršna tekmovalna prednost, je kazen za met napačnega markerja (bodisi fizičnega, bodisi elektronskega) 25 točk naloge za posamezno nalogo. Če je tekmovalec odvrigel več markerjev, kot je to dovoljeno v dotični nalogi, bo ocenjen na podlagi veljavnih točk sledi. Če je tekmovalec odvrigel več elektronskih markerjev, kot je to dovoljeno v dotični nalogi, se upošteva samo prvi.

8.5 SPREMEMBA PRAVIL (GS 3.9.1 del)

- 8.5.1 TEKMOVALNA PRAVILA ZA POSAMEZNO PRIREDITEV NE SMEJO BITI V NASPROTJU S »FAI SPORTING CODE« in SŠP-LZS. PRAVILA BODO VNAPREJ POTRJENA S STRANI CIA / LZS IN PO TEM NE SMEJO BITI SPREMENJENA.

8.5.2 Pravila nalog v poglavju 15 so spremenljiva pravila in za njihovo spremembo ni potrebna odobritev.

8.5.3 Spremembe pravil nalog bodo pisno sporočene vsakemu tekmovalcu posebej.

8.6 GLAVNI SESTANEK (S1 An3 6)

GLAVNI SESTANEK O PRAVILIH, PREDPISIH IN SPLOŠNIH ZNAČILNOSTIH TEKMOVANJA BO PRED ZAČETKOM TEKMOVANJA. UDELEŽBA NA GLAVNEM SESTANKU JE OBVEZNA ZA VSE TEKMOVALCE, OPAZOVALCE IN OSTALE URADNIKE TEKMOVANJA. URADNI SPISEK TEKMOVALCEV, SESTAVLJEN PRI PREVERJANJU PRISOTNOSTI NA GLAVNEM SESTANKU, BO OBJAVLJEN V ČIMKRAJŠEM ČASU PO GLAVNEM SESTANKU, TODA PRED PRVIM TEKMOVALNIM SESTANKOM. ČE OBSTAJA UTEMELJEN RAZLOG, LAHKO PRED OBJAVO PRVIH REZULTATOV DIREKTOR, PO POSVETOVANJU Z ŽIRIJO, SPREJME PREPOZNO PRIJAVO TEKMOVALCA.

8.7 TEKMOVALNI SESTANEK

8.7.1 Tekmovalne sestanke bo sklical direktor tekmovanja. Termini tekmovalnih sestankov bodo objavljeni na uradni razglasni deski. Druge možnosti se lahko uporabijo, če so objavljene na glavnem sestanku. Na sestanku bodo sledeči podatki podani ustno, s pisno okrožnico ali z razdeljenimi obvestili.

- a. meteorološke informacije
- b. podatki o zračnem prometu in varnosti (če je potrebno)
- c. podatki o nalogi(ah)

8.7.2 V primeru, da so predloženi podatki v pisni obliki, bo na voljo dovolj časa za preučitev, preden se bo sestanek nadaljeval (kot določeno v COH).

8.8 PODATKI O NALOGI

8.8.1 Tekmovalcem bodo na tekmovalnem sestanku dani (po možnosti v pisni obliki) podatki o nalogi(ah). Vsebovali bodo podatke o poletu, ki se navezujejo na vse naloge in podatke za posamezne naloge.

- 8.8.2 Podatki o poletu:
- a. datum
 - b. uradni sončni zahod/vzhod
 - c. veljavna PO
 - d. vzletno območje
 - e. vzletni čas
 - f. predviden čas in kraj naslednjega sestanka
 - g. solo polet (če je določen)
 - h. čas iskanja.
 - i. QNH (če je potreben za vnos v GPS sledilnik)

- 8.8.3 Podatki o posamezni nalogi:
- a. markerji, ki jih je potrebno uporabiti (če so v uporabi)
 - b. vrstni red nalog/markerjev (če je drugačen)
 - c. vrsta meta (če je določen gravitacijski spust)
 - d. točkavalno območje za marker (MMA)
 - e. točkavalno obdobje / točkavalno območje in/ali točkavalni zračni prostor (če je določen)
 - f. podatki o nalogi kot pravila za nalogo

8.9 DODATNI SESTANEK

Če bi bilo potrebno tekmovalcem na vzletnem mestu sporočiti dodatne ali spremenjene podatke, bo na signalnem mestu dvignjena roza zastava. Tekmovalec mora osebno priti k signalnemu mestu ali tja poslati odgovornega člana ekipe. Podatki bodo podani ustno, lahko se objavi tudi pisna kopija. Šteje se, da so na ta način vsi tekmovalci primerno obveščeni. Druga možnost je, da uradnik s pisnim obvestilom pride do vsakega balona in pridobi podpis pilota ali odgovornega člana ekipe za potrditev .

8.10 PRIJAVA K NALOGI

Tekmovalec se prijavi k nalogi s potrditvijo svoje navzočnosti, ko je poklican z imenom ali s številko ob preverjanju prisotnosti na tekmovalnem sestanku. Vodstvo tekmovanja lahko uporabi alternativne metode za preverjanje prisotnosti.

8.11 POZNA PRIJAVA

8.11.1 Tekmovalec lahko opravi pozno prijavo na signalni točki z odbitkom 50 kazenskih točk za zamudo do 5 minut pred začetkom vzletnega obdobja ali 100 točk po tem. Uradniki ne bodo na voljo za osebne tekmovalne sestanke, razen glede zračnega prometa, varnosti in PO.

8.11.2 Pri nalogah v katerih tekmovalci sami določijo vzletno mesto bodo pozne prijave potekale v tekmovalnem centru.

8.12 URADNI ČAS

Uradni čas je čas GPS-a popravljen za lokalni zamik časa.

9. POGLAVJE – POSTOPKI PRI VZLETU**9.1 SKUPNO(A) VZLETNO(A) OBMOČJE(A) (SVO)**

- 9.1.1 SVO je eno ali več območij, ki jih določi organizator in so v uporabi kadar naloga zahteva, da vsi tekmovalci vzletijo na skupnem območju. Tekmovalec, ki bo vzletel izven predpisanega skupnega vzletnega območja, v vseh nalogah tega poleta ne bo dosegel rezultata.
- 9.1.2 SKUPNA VZLETNA TOČKA (SVT) je točka v vzletnem ali blizu vzletnega območja, ki je označena na tleh pred začetkom tekmovanja, od katere se merijo vsi koti in razdalje, ne glede na vzletna mesta posameznih balonov.

9.2 INDIVIDUALNO(A) VZLETNO(A) OBMOČJE(A) (IVO)

- 9.2.1 Individualna vzletna območja so območja, ki jih izberejo tekmovalci sami. Meja vzletnega območja je krog s 100 metrskim polmerom od individualne vzletne točke ali fizična meja območja, če je bliže.
- 9.2.2 Tekmovalec ali član njegove ekipe mora pridobiti dovoljenje lastnika ali uporabnika zemljišča preden zapelje na ali vzleti s kateregakoli zemljišča, ki je ograjeno, očitno zasebna last, obdelovano ali uporabljeno za poljedelske namene. Kazen za kršitev je do 250 točk naloge.
- 9.2.3 V nalogah, v katerih tekmovalci izberejo individualno vzletno območje je INDIVIDUALNA VZLETNA TOČKA (IVT) pozicija košare ob začetku toplega napihovanja.
- 9.2.4 V nalogah z dovoljenimi več vzletmi, se mesto pristanka balona prekinjenega poleta smatra za ILP naslednjega vzleta, razen če se balon izprazni in preseli na drugo vzletno območje ter ponovno napihne.
- 9.2.5 Individualna vzletna območja (IVO) ne smejo biti izbrana izven tekmovalnega območja. Kazen: ni rezultata v prvi nalogi poleta.
- 9.2.6 Balon, ki je napihnen znotraj individualnega vzletnega območja, ne sme poleteti izven njega, razen če se ga sprazni, preseli na drugo vzletno območje in ponovno napihne. Kazen: ni rezultata v prvi nalogi poleta.

9.3 PRIPRAVA BALONOV

- 9.3.1 Vodja vzleta lahko vsakemu tekmovalcu dodelil prostor, na katerem bo pripravil in napihnil svoj balon. Vodja vzleta ima pooblastilo usmerjati upravljanje vseh balonov in vozil na vzletnem območju.
Kazen je do 200 točk naloge.
- 9.3.2 Za vse balone, ki vzletajo na skupnem vzletnem območju, je uporaba hitrospustne razveze (quick-release) obvezna, za vzlet na individualnem vzletnem območju pa je priporočena.

9.4 VOZILA

- 9.4.1 Na vzletnem mestu je lahko navzoče samo eno vozilo posamezne ekipe.
Kazen je 100 točk naloge.
- 9.4.2 Znotraj vzletnega območja morajo vozila peljati s primerno znižano hitrostjo. Nadzornik za varnost in vodje vzleta lahko prepovejo vožnjo po območju kateremukoli vozilu, ki se vozi neprimerno.
- 9.4.3 Nobeno vozilo ne sme zapeljati na vzletno območje potem, ko je bila dvignjena rumena opozorilna zastava, razen z dovoljenjem vodje vzleta.
Kazen je 100 točk naloge.

9.5 HLADNO NAPIHOVANJE

V kupolo balona je dovoljeno spustiti hladen zrak, da bi lažje razvlekli kupolo in za kontrolo. Gorilce je dovoljeno na kratko preizkusiti, toda dokler ni dano dovoljenje za toplo napihovanje, ne sme biti toplega napihovanja, uporabe ventilatorja in noben del kupole balona se ne sme dvigniti za več kot dva metra nad zemljo. Ventilatorje je dovoljeno preizkusiti ali uporabiti pred vzletnim obdobjem, preden je dvignjena zastavica kakršnekoli barve. To pravilo ne velja za IVO.

9.6 SIGNALNA TOČKA

Ena ali več točk na vzletnem območju, kjer se signalizira z zastavami, kjer se oddaja najave nalog, vrši pozne prijave in kjer so sklicani dodatni sestanki. Tekmovalci so odgovorni za opazovanje signalne točke in oviran pogled ni razlog za pritožbo.

9.7 VZLETNI SIGNALI

9.7.1 Barvne zastave izobešene na signalni točki bodo imele sledeč pomen:

RDEČA	Vzlet ni dovoljen. Vsako poprejšnje dovoljenje za vzlet je razveljavljeno.
ZELENA	Dovoljenje vsem balonom za začetek toplega napihovanja.
MODRA	Dovoljenje modremu valu (baloni z liho vzletno številko) za začetek toplega napihovanja.
BELA	Dovoljenje belemu valu (baloni z sodo vzletno številko) za začetek toplega napihovanja.
RUMENA	Pet minutno opozorilo.
ROZA	Na voljo so podatki za dodatni sestanek.
ČRNA	Tekmovalna naloga je odpovedana.
VIJOLIČNA	Rezervna barva: pomen je določen na sestanku.

9.7.2 Lahko se uporabi zvočni signal, da se pritegne pozornost tekmovalcev na spremembe na signalni točki.

9.8 JAVNO OZVOČENJE

Razen, če je direktor na tekmovalnem sestanku določil, da bo uporabljeno javno ozvočenje, nima noben podatek podan preko javnega ozvočenja nikakršnega vpliva na tekmovanje.

9.9 VZLETNO OBDOBJE

Vzlet pred začetkom vzletnega obdobja ni dovoljen. Vsak vzlet opravljen po vzletnem obdobju, razen po pravilu 9.12, bo kaznovan s 100 točkami naloge za minuto ali začetno minuto zamude. Rumena opozorilna zastava bo dvignjena 5 ali več minut pred koncem vzletnega obdobja.

9.10 OVIRANJE

Ko je balon popolnoma napihnjen, tekmovalec ne sme po nepotrebnem ostati na mestu, kjer njegov balon ovira drugega.

9.11 ZADOSTNI ČAS

Smatra se, da je imel tekmovalec zadosti časa za vzlet, če je dobil dovoljenje za toplo napihovanje vsaj 20 minut pred koncem vzletnega obdobja, tudi če je bilo vzletno obdobje iz kakršnegakoli razloga skrajšano.

9.12 **PODALJŠANJE VZLETNEGA OBDOBJA**

Tekmovalec lahko od vodje vzleta zahteva podaljšanje vzletnega obdobja. Vodja vzleta lahko odobri podaljšanje obdobja, če se prepriča, da tekmovalec ni mogel pravočasno vzleteti zaradi dejanj uradnikov, ostalih tekmovalcev ali zaradi drugih vzrokov izven tekmovalčevega nadzora (okvare opreme so izključene).

9.13 **VRSTNI RED VZLETANJA**

Balonom je lahko določen vrstni red napihovanja, ki se bo od naloge do naloge spreminjal. Tekmovalci lahko pričnejo z vročim napihovanjem v skladu s signalno zastavo ali po dovoljenju vodje vzleta.

9.14 **VODJA VZLETA**

9.14.1 Vodja vzleta je uradna oseba potrjena s strani direktorja tekmovanja, ki skrbi za red na skupnem vzletnem območju in za dovoljenja ter pomoč pri vzletanju balonov.

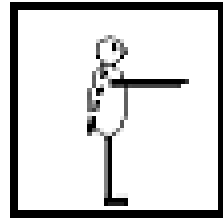
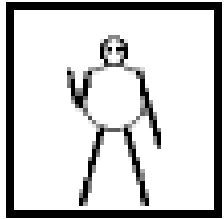
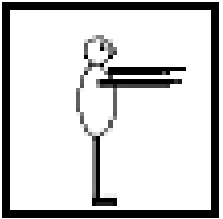
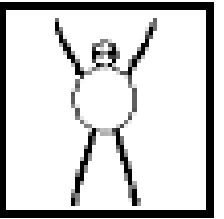
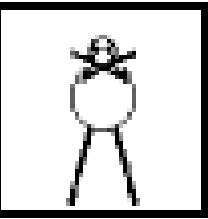
9.14.2 V kolikor ni drugače določeno je nujno potrebno upoštevati navodila in dovoljenja za vzlet, ki jih podaja vodja vzleta.

9.15 **POSTOPKI PRI NUJNEM UPOŠTEVANJU VODJE VZLETA**

9.15.1 Ko je tekmovalec popolnoma pripravljen za vzlet in ima pozitivno plovnost, mora pomahati z belo zastavo, da vodji vzleta sporoči svojo pripravljenost. Ko vodja vzleta potrdi tak signal, mora tekmovalec zastavo obesiti na zunanjo stran košare in počakati na nadaljnja navodila, medtem ko ohranja svojo pripravljenost za vzlet. Vodja vzleta bo, kolikor je to mogoče, dovoljeval vzlete v vrstnem redu prejetih signalov. Tekmovalci morajo za ta namen biti opremljeni z belo zastavo v približni velikosti 50 x 50 cm.

9.15.2 V izogib gneči podaljšanje vzletnega obdobja ni dovoljeno, če pilot že pomaha z belo zastavico v zadnjih desetih minutah vzletnega obdobja.

9.15.3 Vodja vzleta bo vsakemu tekmovalcu dovolil vzlet s sledečimi signali:

				
<u>Videl sem vašo belo zastavico.</u>	<u>Ostanite na tleh in sledite navodilom moje desne roke.</u>	<u>Dovolil vam bom vzlet.</u>	<u>Lahko vzletite!</u>	<u>Preklicujem vsa predhodna dovoljenja. Počakajte!</u>

Tekmovalec lahko po tem po svoji volji vzleti, vendar mora upoštevati morebitna dodatna navodila vodje vzleta.

9.15.4 To dovoljenje tekmovalce ne razrešuje popolne odgovornosti za njegov vzlet, vključno s primernim dvigom za izogib oviram, drugim balonom in za varno nadaljevanje poleta. Tekmovalec, ki vzleti brez dovoljenja, bodisi zaradi izgube nadzora ali kateregakoli drugega vzroka, bo kaznovan s 500 točkami tekmovanja.

9.15.5 Če balon ne vzleti v roku 30 sekund, lahko vodja vzleta prekliče dovoljenje.

- 9.16 POSTOPKI PRI NENUJNEM UPOŠTEVANJU VODJE VZLETA**
 Ko je tekmovalec popolnoma pripravljen za vzlet in ima pozitivno plovnost, mu mora izkušeni član ekipe svetovati glede prostora nad njim, kdaj je prosto in kdaj ne. Za pomoč pri svetovanju lahko prosi tudi prostega vodjo vzleta.
- 9.17 IZGUBA NADZORA**
 Tekmovalec, ki izgubi nadzor nad svojim balonom, mora takoj izprazniti balon ali primerno ukrepati.
- 9.18 VZLET (S1 3.2.6.2, 3.2.6.6)**
 VZLET JE TOČKA IN/ALI ČAS, KO VSI DELI ZRAKOPLOVA ALI NJEGOVE EKIPE IZGUBIJO STIK ALI POVEZAVO Z ZEMLJO ALI VODO.
- 9.19 VELJAVEN VZLET**
 Smatra se, da je balon vzletel in leti nalogo, če je bila dosežena označitev ali ko preleti meje kateregakoli vzletnega območja.
- 9.20 PREKINJEN VZLET**
- 9.20.1 Tekmovalec lahko prekine vzlet zaradi varnostnih razlogov, vendar mora paziti, da pri tem ne ovira drugih tekmovalcev. V tem primeru lahko znotraj vzletnega časa ponovno poskuša vzleteti.
- 9.20.2 Na skupnem vzletnem območju mora napihovati balon na svojem prvotno določenem mestu, razen če za drugo vzletno mesto pridobi dovoljenje vodje vzleta. Za vzlet mora ponovno pridobiti dovoljenje.
- 9.21 IZPRAZNITEV VZLETNEGA OBMOČJA**
 Tekmovalec mora v roku 3 minut od trenutka, ko je njegova košara izgubila stik z zemljo, preleteti meje vzletnega območja ali se povzpeti do višine 150 metrov nad terenom, tudi če se vzletni čas še ni končal. Dokler se ne konča vzletni čas ali dokler ne vzletijo vsi baloni, karkoli se zgodi prej, ne sme ponovno prileteti v vzletno območje pod višino 150 metrov.

10. POGLAVJE – PRAVILA LETENJA**10.1 TRČENJE V ZRAKU**

- 10.1.1 Ko se dva balona med poletom približujeta drug drugemu, je vsak tekmovalec dolžan poskrbeti, da se izočne trčenju. Tekmovalec višjega balona mora omogočiti prednost nižjemu balonu in se povzpeti, v kolikor je to potrebno, da bi preprečil trčenje.
- 10.1.2 Tekmovalci ne smejo začeti ali vzdrževati vertikalne hitrosti višje od 1.5 m/s (300ft/min), če niso prepričani, da nad njihovo letalno linijo ni drugega balona.
- 10.1.3 Tekmovalce, ki so povzročili trčenje, se lahko kaznuje z do 1000 točkami tekmovanja. Ponovljeno trčenje se točkuje z vsaj 1000 točkami tekmovanja, tekmovalca pa se lahko prizemlji za naslednji(e) let(e).
- 10.1.4 Dotika kupole s kupolo v nizkem nivoju letenja se načeloma ne kaznuje.
- 10.1.5 Direktor tekmovanja lahko podeli dodatne točke izgubljenih naloge tekmovalcu, ki zaradi poškodbe balona ni bil zmožen nadaljevati poleta (podrobneje v COH).

10.2 NEVARNO LETENJE

Nevarno letenje (vsako letenje, ki povzroča nepotrebno nevarnost drugim balonom ali ljudem na tleh), ki ni nujno, da povzroči trčenje, se bo kaznovalo z do izključitvijo iz tekmovanja (GS 5.3).

10.3 IZPRAZNJENJE OBMOČJA CILJA/TARČE

Tekmovalec, ki je že odvrigel svoj marker, bo čim hitreje izpraznil območje cilja/tarče.

10.4 METANJE STVARI Z BALONA

Z balona ni dovoljeno metati ničesar, razen uradnih markerjev ter majhnih kosov papirja ali podobnega lahkega materiala za navigacijske namene.

10.5 OBNAŠANJE

Tekmovalci morajo biti pri letenju primerno obzirni do ljudi in živine na zemlji in se ravnati po *kodeksu dobrega odnosa z lastniki zemljišč*, če je določen. Neprimerno obnašanje tekmovalca ali člana ekipe ali spravljanje javnosti v nevarnost, se lahko kaznuje z do 1000 točkami tekmovanja.

10.6 ŽIVINA IN POSEVKI

Baloni ne smejo leteti bližje kot določeno v *II. delu* do živine, ali stavbe v kateri je živina. Tekmovalci in ekipe ne smejo delati škode na posevkih, razen z dovoljenjem lastnika ali osebe odgovorne za posevke.

Kazen: do 1000 točk tekmovanja.

10.7 LASTNIK ZEMLJIŠČA

V teh pravilih se naziv lastnik zemljišča nanaša na osebo, ki je odgovorna za posevek ali živino na določenem zemljišču in ni nujno pravni lastnik zemljišča.

10.8 TRČENJE

Tekmovalec, ki v času med napihovanjem in končnim pristankom trči z balonom v električne ali telefonske žice ali njihove nosilce, bo kaznovan z do 500 točkami tekmovanja. Trčenja se lahko nadaljno kaznuje po pravilu *predrznega letenja*.

10.9 POSADKA POLETA IN POTNIKI

- 10.9.1 Tekmovalec lahko vzame s seboj druge člane ekipe, ki lahko med poletom opravljajo vse naloge, ki jim jih naloži tekmovalec, ne smejo pa upravljati balona kot vodje poleta (IC).
- 10.9.2 Skupno število oseb v košari (vključno s tekmovalcem) ne sme presežati 3.

- 10.9.3 Od tekmovalca se lahko zahteva, da polet opravi "solo", kar je lahko določeno v posamezni nalogi.
Kazen: tekmovalec ne bo dosegel rezultata.
- 10.10 ZEMELJSKA EKIPA**
Vsak tekmovalec si mora zagotoviti zadostno ekipo za upravljanje balona in spremljevalnega vozila. Tekmovalec mora poskrbeti, da so vsi, ki delajo z balonom, primerno poučeni o varnosti.
- 10.11 VOŽNJA**
Vozila je med spremljanjem potrebno voziti varno in v skladu z lokalnimi predpisi.
Kazen: do 500 tekmovalnih točk.
- 10.12 VSTOPANJE/IZSTOPANJE MED POLETOM**
Nihče ne sme vstopiti v ali izstopiti iz košare v času med vzletom in končnim pristankom.
- 10.13 POMOČ**
Med poletom je prepovedana uporaba vrvi za upravljanje ali kakršnakoli druga pomoč z zemlje pri upravljanju balona.
- 10.14 ZAKON O LETALSTVU**
Kršitve Zakona o letalstvu, ki sicer ne nasprotujejo pravilom tekmovanja ali ne prinesejo tekmovalne prednosti, ne bodo kaznovane, razen v primerih povzročitve škode, motenja ali upravičene pritožbe s strani oseb, ki niso povezane s tekmovanjem.
- 10.15 POSTOPEK ODPOKLICA**
Organizator lahko v podatkih o tekmovanju določi postopek odpoklica.

11. POGLAVJE - PRISTANKI

11.1 PRISTANKI

11.1.1 Tekmovalec lahko pristane po želji potem, ko je med poletom opravil vse naloge.

11.2 PRISTANEK PO ŽELJI

11.2.1 Kadar tekmovalec pristane po želji, je točka pristanka točka, na kateri se košara po pristanku dokončno ustavi.

11.2.2 Če v podatkih o nalogi ni drugače določeno, pristane po želji ni dovoljen znotraj MMA oz. bližje kot 200m od fizične označitve.

11.3 TEKMOVALNI PRISTANEK

11.3.1 Če se tekmovalec v nalogah vrednotenih s fizičnimi označitvami odloči, da ne postavi oznake, se njegov pristanek smatra za tekmovalni pristane. Mesto točkovanja za tekmovalni pristane je točka, kjer se košara dokončno ustavi. Objavljena čas iskanja in čas točkovanja veljata.

11.3.2 Dokler se košara popolnoma ne zaustavi, ne sme nihče izstopiti iz košare in nihče z zemlje ne sme pomagati pri upravljanju.

11.3.3 Vse neodvržene markerje je potrebno čimprej izročiti uradniku.

11.3.4 Če v podatkih o nalogi ni drugače določeno, tekmovalni pristane ni dovoljen v razdalji manjši od 200 m od ciljev/tarč ali znotraj MMA.

11.4 DOTIK ZEMLJE 1

Po preletu meje vzletnega območja se noben del balona ali stvari, ki je nanj pritrjena ne sme dotakniti zemlje, vodne površine ali česarkoli kar na zemlji stoji ali je z njo povezano, dokler zadnja naloga ni končana. Kaznuje se vsak dotik tal. Če je dotik tal neznaten, je kazen za dotik 100 tekmovalnih točk, v primeru, da je dotik močan pa 200 tekmovalnih točk.

Opomba: Močan dotik je tak, kjer kot posledico dotika opazimo spremembo v gibanju košare ali kupole.

11.5 DOTIK ZEMLJE 2

Noben del balona ali stvari, ki je nanj pritrjena, se ne sme dotakniti zemlje, vodne površine ali česarkoli kar na zemlji stoji ali je z njo povezano (razen markerja) znotraj MMA ali 200m do cilja/tarče določenega s strani direktorja tekmovanja ali pilota. Kaznuje se vsak dotik. Če je dotik tal neznaten, je kazen za dotik 250 tekmovalnih točk, v primeru, da je dotik močan pa 500 tekmovalnih točk.

Opomba: Močan dotik je tak, kjer kot posledico dotika opazimo spremembo v gibanju košare ali kupole.

(Opomba: Tekmovalci za posamezen dotik ne bodo kaznovani po obeh pravilih.)

11.6 DOVOLJENJE ZA DOSTOP

Tekmovalci se morajo prepričati, da je bilo pridobljeno dovoljenje lastnika ali uporabnika zemljišča, preden zapeljejo s spremljevalnim vozilom na zemljo, ki je ograjena ali obdelovana ali očitno privatna last ali uporabljena v poljedelske namene. Kazen do 250 točk naloge.

12. POGLAVJE – CILJ, MARKER, TOČKA SLEDI**12.1 CILJ**

- 12.1.1 Kraj, ki ga direktor tekmovanja ali tekmovalec določita s sklicevanjem na tekmovalni zemljevid.
- 12.1.2 Ko se tekmovalec približuje cilju, ki je premaknjen ali ponovno postavljen, mora tekmovalec ciljati najbližji cilj, ki mora biti bližje kot 100m prvotnemu cilju. V kolikor cilj ne obstaja več in se podobnega cilja ne vidi bližje kot 100m, mora tekmovalec meriti na koordinate prvotnega cilja. Te koordinate se bodo uporabile tudi za merjenje/računanje vseh naslednjih navezujočih se nalog.
- 12.1.3 Direktor lahko objavi vnaprej določene cilje. Cilje se označi s trimestnimi števkami in ustreznimi koordinatami.

12.2 CILJ, KI GA IZBERE TEKMOVALEC

- 12.2.1 Cilj, ki ga izbere tekmovalec, mora biti po videzu na zemljevidu lahko dostopen z vozili in natančno določljiv zaradi merjenja razdalj. Razen če je v podatkih o nalogi določeno drugače, je cilj križišče dveh cest. Upoštevajoč podatke naloge se lahko tekmovalec odloči med enim ali več cilji iz liste vnaprej določenih ciljev ali kot je določeno v TDS (podatki o nalogah).
- 12.2.2 Meritve se opravlja iz tarče ali označene točke kot je navedeno v TDS. V oddaljenem primeru, ko si pilot izbere ali pa si lahko izbere neoznačeno križišče cest, bodo meritve opravljene s središča križišča, kot je določeno v podatkih o tekmovanju. V primeru, da je v naravi križišče cest zamaknjeno in imamo dejansko 2 križišči, bo cilj središčna točka med obema križiščema, določena z metodo omenjeno v podatkih o tekmovanju.
- 12.2.3 Veljavni tipi cest, ki se uporabljajo za določitev cilja, so objavljeni v *II.delu*.

12.3 CILJ, KI GA DOLOČI TEKMOVALEC

- 12.3.1 Tekmovalec bo določil cilj s koordinatami na zemljevidu. K temu lahko doda opisno pojasnilo, da loči med cilji, ki se nahajajo tesno skupaj na opisanih koordinatah. Pri izbiri vnaprej določenih ciljev, lahko tekmovalec uporabi trištevlično oznako cilja.
- 12.3.2 V primeru, da ni nedvoumno kateri cilj je v krogu 200 m od koordinat tekmovalec izbral, mu bo določen cilj, ki prinese najmanj ugoden rezultat. V primeru, da v krogu 200 metrov od izbranih koordinat ni veljavnega cilja, tekmovalec ne bo dosegel rezultata.
- 12.3.3 Cilj, ki ga določi tekmovalec in krši omejitve iz *II.dela*, ni veljaven in tekmovalec ne bo dosegel rezultata. V primeru, da lahko tekmovalec določi več ciljev in eden ali več ciljev ni veljavnih, bo prejel rezultat do najbližjega veljavnega cilja.
- 12.3.4 Pri nalogah, kjer mora tekmovalec, skladno s TDS, najaviti izbrani cilj, mora to storiti v pisni obliki pred iztekom časa za najavo cilja na kraju, ki je natančno določen v TDS. Na najavi morata biti jasno označena ime oz. štartna številka tekmovalca (priporočljiv je tudi čas oddaje najave). Če tekmovalec izbere več ciljev, kot je dovoljeno v nalogi, bo točkovanj do cilja z najmanj ugodnim rezultatom.
- 12.3.5 Tekmovalec, ki bi želel spremeniti najavljen cilj, mora to storiti v dovoljenem času, pod pogojem, da je ponovna najava jasno označena in se na podlagi te oznake loči od predhodnih najav.
- 12.3.6 Uradna oseba bo skrinjico za najave zaprla natančno ob določenem času. Na prepoznih najavah bo označila čas sprejema (ura, minute, sekunde). Kazen za prepozne najave je 100 točk naloge za vsako pričeto minuto zamude.
- 12.3.7 V kolikor mora tekmovalec najavo opraviti pred vzletom (kot v 9.18) in tega ne stori, ne bo dosegel rezultata v dani nalogi.

12.4 (ni v uporabi)

12.5 TARČA

Tarča je dobro viden križ (kot določeno v COH) razprostrt v bližini cilja ali določenih koordinat. Kjer je postavljena tarča, se rezultati merijo od tarče in ne od cilja. Tekmovalec, ki prileti na cilj, kjer pričakovana tarča ni postavljena, naj meri na koordinate cilja.

12.6 MARKER

Odvržene markerje (kot določeno v COH), ki jih priskrbi organizator in se jih uporabi za namen točkovanja, se smatra kot fizično označitev. Tekmovalci so dolžni sami poskrbeti, da pred nalogo prejmejo vse markerje. Markerja ni dovoljeno kakorkoli prirediti.

Kazen: za prirejanje markerja ali za uporabo neuradnega markerja je do 250 točk naloge.

12.7 (ni v uporabi)**12.8 IZPUST MARKERJA**

Marker lahko mečemo z roko, razen v primeru, ko je določen gravitacijski spust.

12.9 GRAVITACIJSKI SPUST MARKERJA

Ob gravitacijskem spustu markerja marker ne sme poleteti horizontalno glede na košaro in težnost mora biti edina sila, ki vpliva na padec markerja. Oseba, ki namerava marker spustiti, mora držati rep razvitega markerja (neobtežen del markerja) in nato spustiti rep markerja. Marker mora pasti z zgornjega roba košare. Oseba ki spusti marker, mora imeti roke znotraj košare. Kazen: za manjše prekrške brez tekmovalnih prednosti: 50 točk naloge. Drugače pa bo tekmovalčevemu rezultatu dodanih 50 m v najmanj ugodno smer. Če tekmovalec marker vrže v točkovalno območje ali MMA, bo rezultat veljaven, vendar bo tekmovalec za met dobil kazenske točke.

12.10 PROSTI MET MARKERJA

Ob metu markerja mora biti le ta popolnoma razvit. Za met markerja ne smemo uporabljati nobenega mehanizma. Oseba ki meče marker mora stati na tleh košare. Kazen: za manjše prekrške brez tekmovalnih prednosti: 50 točk naloge. Drugače pa bo tekmovalčevemu rezultatu dodanih 50 m v najmanj ugodno smer.

12.11 OZNAČITEV

12.11.1 Fizična označitev je točka na zemlji navpično pod obteženim delom markerja, kjer se marker zaustavi po padcu iz balona. V kolikor se marker premakne iz prvotne lege ali pa izgine (npr. pod vodo), se prvotno lego na tleh, ki jo je opazil uradni merilec ali opazovalec, oceni na podlagi najmanj ugodne interpretacije znanih dejstev. Enako velja, če se marker ustavi na kupoli drugega balona, ki ga odnese naprej.

12.11.2 Elektronska označitev je točka sledi, posebno določena za točkovalne namene. Tehnične podrobnosti in postopki so opisani v *II. delu*. V kolikor elektronska označitev ni zabeležena v shranjeni sledi GPS sledilnika oziroma ne ustreza pogojem določenim na listu z nalogami, tekmovalec v dani nalogi ne bo dosegel rezultata.

12.12 (ni v uporabi)**12.13 DOTIKANJE MARKERJA**

Nihče razen uradnika se ne sme dotakniti ali kakorkoli premakniti markerja na zemlji.

12.14 ISKALNO OBDOBJE

- 12.14.1 Čas, v katerem lahko tekmovalci poiščejo markerje, je določen od dejanskega začetka vzletnega časa.
- 12.14.2. Odločitev ali ekipa najprej poišče markerje ali pobere balon je stvar tekmovalca ali njegove ekipe.

12.15 IZGUBLJEN MARKER (na tekmovanjih z uporabo GPS sledilnikov)

- 12.15.1 Marker, ki je bil vržen ali domnevno vržen v MMA, se šteje za izgubljenega, če v iskalnem obdobju ni najden in v posesti uradnika. Tekmovalci lahko poizvejo o najdbi svojega markerja pri uradnem merilcu na cilju ali tarči, v kolikor predvidevajo, da je marker težko najti. Tekmovalci ne smejo iskati markerja znotraj MMA brez prisotnosti in dovoljenja uradnika. Če je marker izgubljen znotraj MMA, se tekmovalca oceni na podlagi veljavnih točk sledi, kot v primeru da je tekmovalec zgrešil MMA.
- 12.15.2 V primeru, da je uradnik predhodno videl marker na zemlji znotraj MMA, bo tekmovalčev rezultat ocenjen na podlagi najmanj ugodnih uradnikovih zaznamkov in podatkov sledilne naprave.
- 12.15.3 Za izgubljen, poškodovan marker, ki ni več uporaben, ali marker, ki ni bil pravočasno vrnjen nazaj v tekmovalni center, lahko organizator od tekmovalca zahteva plačilo. Tekmovalci so dolžni poiskati in vrniti markerje, ki so jih odvrgli zunaj MMA.

12.16 IZGUBLJEN MARKER (na tekmovanjih z opazovalci)

- 12.16.1 Marker se šteje za izgubljenega, če v iskalnem obdobju ni najden in v posesti uradnika ali opazovalca, razen če direktor ali njegov pooblaščen uradnik odobri podaljšanje te časovne omejitve v primeru, da obstaja realna možnost, da bo marker(ji) najden.
- 12.16.2 V primeru, da je predhodno videl marker na zemlji uradnik ali drug opazovalec, bo tekmovalčev rezultat ocenjen na podlagi najmanj ugodne interpretacije znanih dejstev. Drugače pa bo tekmovalčev rezultat pozicija naslednjega markerja ali točka pristanka, karkoli je ugodnejše.

12.17 TOČKOVALNO OBDOBJE

- 12.17.1 Je časovna omejitev, ki jo postavi direktor na tekmovalnem sestanku in znotraj katerega so cilj/tarča ali tekmovalno območje veljavni.
- 12.17.2 Tekmovalec bo imel veljaven rezultat le, če uradnik najde njegov marker ali ga vidi padati na zemljo ali pa tekmovalec pristane znotraj teh določenih časovnih omejitev (razen v primeru 15.9). Drugače bo tekmovalec ocenjen na podlagi točk sledi.
- 12.17.3 Tekmovalec, ki ne doseže točkovalne pozicije znotraj točkovalnega obdobja oz iskalnega obdobja, če točkovalno obdobje ni določeno, ne bo dosegel rezultata.
- 12.17.4 Pod vsemi pogoji je prepovedano doseganje rezultata po uradnem sončnem zahodu.

12.18 TOČKOVALNO OBMOČJE

- 12.18.1 Eno ali več območij, ki jih določi direktor v podatkih o nalogi, znotraj katerega je mogoče doseči veljavno označitev (fizično ali elektronsko). Razen če je določeno drugače v podatkih o nalogi, bo meja notranji rob trde ali utrjene površine ceste, notranji breg reke ali druga definirana označena območja. Če je katerikoli del obtežene vrečke na notranjem robu je rezultat veljaven.
- 12.18.2 Tekmovalec, ki ne doseže točkovalne pozicije znotraj točkovalnega območja(ij), ne bo dosegel rezultata.

12.19 TOČKOVALNI ZRAČNI PROSTOR

Eno ali več točkovalnih zračnih prostorov, ki jih določi direktor v podatkih o nalogi, znotraj katerega je mogoče doseči veljavno točko sledi. Razen če je v podatkih o nalogi drugače

določeno, bo meja definirana s koordinatnimi črtami. Višinske omejitve so definirane z GPS višino in posnete z GPS sledilnikom. Vsaka posneta točka sledi točno na koordinatni črti ali na liniji višinske omejitve bo veljavna.

12.20 MERILNO OBMOČJE ZA MARKER (MMA)

- 12.20.1 Merilno območje za marker (MMA) je definirano s polmerom okrog cilja/tarče ali drugače točno določeno, znotraj katerega se rezultati štejejo z oddaljenostjo fizične označitve (pristanka markerja) do cilja/tarče.
- 12.20.2 Za vsako nalogo, v kateri se uporabi markerje, je potrebno določiti MMA.
- 12.20.3 Tekmovalce, ki ne dosežejo veljavne fizične označitve znotraj MMA, se oceni na podlagi veljavne elektronske označitve.

12.21 VELJAVNA OZNAČITEV

- 12.21.1 Fizična označitev je veljavna, če je znotraj MMA in znotraj časovnih omejitev.
- 12.21.2 Elektronska označitev je veljavna, če posneta točka sledi zadostuje vsem kriterijem določenim v podatkih o nalogi.
- 12.21.3 Veljavna fizična označitev ima prednost pred vsako točko sledi ali elektronsko označitvijo.
- 12.21.4 Meritev se izvede do najbližjega dela obteženega dela markerja.

12.22 TOČKA SLEDI

- 12.22.1 Točka sledi je definirana z datumom ter časom, koordinatami in višino kot točka sledi GPS sledilnika.
- 12.22.2 Ko uporabimo merjenje do cilja/tarče, je rezultat 2D, 3D ali modificirana 3D razdalja od cilja/tarče do elektronske označitve sledi. Podrobnosti so določene v *II. delu*.
- 12.22.3 Tekmovalčev rezultat, ki bazira na točkah sledi, ne more biti boljši kot najslabši možni rezultat znotraj MMA.
- 12.22.4 V nalogah brez ciljev/tarč se uporabi horizontalno oddaljenost med točkami sledi za izračun rezultata.

12.23 VELJAVNA TOČKA SLEDI

Točka sledi je veljavna, če zadostuje vsem točkvalnim kriterijem postavljenim v podatkih o nalogi (kot npr. točkvalno obdobje/območje/zračni prostor).

12.24 URADNI MERILCI

Dolžnost uradnih merilcev je, da določijo tekmovalčev rezultat in zabeležijo morebitne kršitve pravil. Na splošno v vseh nalogah s cilji/tarčami uradni merilci merijo rezultate z merilnim trakom ali geodetsko opremo *znotraj merilnega območja za marker (MMA)*.

13. POGLAVJE - KAZNI**13.1 RESNI PREKRŠKI, NEŠPORTNO OBNAŠANJE (GS 5.2 del)**

- 13.1.1 Resni prekrški, ki vključujejo nevarne in tvegane akcije ali ponovitve manjših prekrškov, bodo kaznovani v skladu s primernimi pravili.
- 13.1.2 GOLJUFANJE ALI NEŠPORTNO OBNAŠANJE, KAR VKLJUČUJE PREMIŠLJENE POIZKUSE, DA BI ZAVEDEL ALI PREVARAL URADNO OSEBO, NAMERNO OVIRANJE DRUGIH TEKMOVALCEV, PONAREJANJE DOKUMENTOV, UPORABA PREPOVEDANE OPREME ALI PREPOVEDANIH SUBSTANC, PONOVNE VEČJE KRŠITVE TEKMOVALNIH PRAVIL, MORA BITI KAZNOVANO Z DISKVALIFIKACIJO IZ TEKMOVANJA.

13.2 KAZNI, KI VNAPREJ NISO DOLOČENE

- 13.2.1 Tekmovalec, ki krši katerokoli pravilo, za katerega kazen ni določena, je lahko kaznovan s kazenskimi točkami oziroma s pribitkom razdalje, kota ali časa.
- 13.2.2 V primeru, da s kršitvijo pravila ni ogrozil nikogaršnje varnosti oziroma ni pridobil nikakršne tekmovalne prednosti in če se je to zgodilo prvič, je tekmovalec lahko le ustno opozorjen.
- 13.2.3 Tekmovalca pa po tem pravilu ni nujno kaznovati v primeru, da je bil za enako kršitev v predhodni nalogi po tem pravilu že kaznovan, vendar o kazni pred začetkom te naloge ni bil obveščen. To pa ne velja za naloge v istem poletu.

13.3 KRŠITVE RAZDALJ

- 13.3.1 Tekmovalec bo kaznovan, če pri določitvi individualne vzletne točke, cilja, označitve (fizične ali elektronske), oziroma pri končnem pristanku, ni upošteval določil o razdaljah.
- 13.3.2 Ko je z izbiro individualne vzletne točke kršeno določilo o fizični meji štartnega mesta, je kazenski pribitek oddaljenost do najbližje točke, ki ustreza vsem določilom za individualno vzletno mesto.
- 13.3.3 Če se kazen nanaša na pristanek preblizu tarče/cilja oziroma veljavne označitve (fizične ali elektronske), bo tekmovalec dobil kazenski pribitek k rezultatu samo za največjo kršitev. Kazenskemu pribitku se tekmovalec lahko izogne, če lahko dokaže, da se ni mogel zadostno oddaljiti zaradi varnostnih razlogov ali pa zaradi šibkega vetra (ni uspel zapustiti območja po 10. minutah).
- 13.3.4 V kolikor tekmovalec pristane znotraj MMA, ne bo dosegel rezultata v dotični nalogi.
- 13.3.5 V kolikor tekmovalec vzleti preblizu cilja/tarče, si izbere cilj izven okvirjev določenih v podatkih o nalogi ali kako drugače ne upošteva omejitev glede razdalje v določeni nalogi, bo prejel 2 kazenski točki naloge za vsak 0,1% prekoračitve omejene razdalje. V kolikor bo prekoračitev nad 25%, bo tekmovalec v dotični nalogi rangiran v skupino B in ne more doseči manjšega izida kot izid skupine B.
- 13.3.6 Pri nalogah Komolec, Kot ali Zemljo krast se procent prekoračitve določi kot seštevek procentov prekoračitve obeh stranic/katet, razen če ni drugače določeno v podatkih o nalogi.

13.4 KAZENSKÉ TOČKE

- 13.4.1 Poznamo dve vrsti kazenskih točk: točke naloge in točke tekmovanja.
- 13.4.2 Točke naloge se odštejejo od tekmovalčevega izida pri nalogi, pri čemer izid ne more biti manjši od nič. Tudi točke tekmovanja se odštejejo od tekmovalčevega izida pri nalogi, le da je tu izid lahko manjši od nič in se odšteje od celotnega seštevka izidov nalog na tekmovanju.

13.5 DOKAZI O KRŠITVAH PRAVIL (S1 An3 8.9)

ISKANJE DOKAZOV IN DOKAZOVANJE MOREBITNIH KRŠITEV JE DOLŽNOST

URADNIH OSEB NA TEKMOVANJU. TAKIH PRAVIL, KI BI TEKMOVALCA
OBVEZOVALA, DA DOKAŽE, DA JE BILO NJEGOVO DELOVANJE V SKLADU S
PRAVILI OZIROMA, DA PRAVILNIKA NI KRŠIL, PRAVILNIK NE SME VSEBOVATI.

14. POGLAVJE - REZULTATI**14.1 REZULTAT**

Rezultat tekmovalca je njegov dosežek pri nalogi in vsebuje morebiten kazenski pribitek. Rezultati so izraženi v metrih, kvadratnih kilometrih, minutah ali stopinjah z natančnostjo dveh decimalnih mest.

14.2 IZID

Izid tekmovalca je njegov rezultat preračunan v točke, pri čemer uporabimo predpisane formule. Morebitne kazenske točke naloge ali tekmovalne točke se aplicirajo po pravilih.

14.3 OBJAVA IZIDOV (S1 5.9.4 delno)

14.3.1 Izid vsake tekmovalne naloge bo v najkrajšem možnem času objavljen na uradni razglasni deski.

14.3.2 Objava izida mora vsebovati:

- a. IME TEKMOVANJA, DATUM IN ČAS NALOGE, ZAPOREDNO ŠTEVILKO NALOGE IN OMEMBO PRAVIL, KI SO BILA KRŠENA
- b. za vsakega tekmovalca posebej: uvrstitev, tekmovalna številka in ime, rezultat, izid v točkah in v primeru, da je bilo kršeno pravilo, za katerega se predvideva kazen še kazenske točke, vrsta kazni, pravilo na podlagi katerega je bila kazen izrečena in kratek opis kršitve.
- c. FIKSNI PODATKI, KI SO BILI UPORABLJENI ZA IZRAČUN IZIDOV (P, A, M, RM, W IN SM) in kontrolna vsota.
- d. datum in čas objave izida, številka različice in podpis direktorja tekme.
- e. ČE JE BILO ZA ISTO NALOGO IZDANO VEČ RAZLIČIC OBJAVE IZIDA, MORAJO BITI NA NJIH OZNAČENE RAZLIKE GLEDE NA PREDHODNO VERZIJO, RAZLIČICE PA MORAJO BITI OZNAČENE Z ZAPOREDNIMI ŠTEVILKAMI.

14.3.3 Objave izida glede na status razlikujemo:

ZAČASNA Začasni izidi so objavljeni le v informativne namene in nimajo vpliva na roke, ki se nanašajo na objavo izidov.

URADNA Roki za pritožbe/proteste se nanašajo na čas objave uradnih izidov.

KONČNA Uradni izidi postanejo končni po izteku vseh rokov, ki se nanašajo na objavo izidov. Žirija lahko zahteva popravek rezultatov ali kazni pred odobritvijo in podpisom končnih izidov.

14.3.4 Objava skupnega seštevka tekmovanja mora vsebovati:

- a. Ime tekmovanja
- b. za vsakega tekmovalca posebej : uvrstitev tekmovalca, tekmovalno številko in ime, skupni seštevki točk in izide posameznih nalog
- c. kontrolne vsote

14.3.5 Skupni seštevki tekmovanja je zgolj informativen in ne nosi podpisa direktorja tekme.

14.4 VRSTNI RED TEKMOVALCEV

14.4.1 Tekmovalci bodo rangirani glede na dosežen rezultat, upoštevajoč pravila pri določeni nalogi in po upoštevanju vseh kazenskih pribitkov. Glede na rezultat bomo tekmovalce razvrstili v naslednje skupine:

- SKUPINA A Tekmovalci, katerih rezultati so bili izmerjeni, oziroma ocenjeni po pravilu o izgubljenih markerjih.
- SKUPINA B Tekmovalci, ki so opravljali nalogo, vendar rezultata niso dosegli. Dosegli bodo enak rezultat, izračunan po formuli tri, oziroma si bodo med seboj na enake dele razdelili preostale točke, izračunane po formuli dve; upoštevana bo tista formula, ki tekmovalcem dodeli večje število točk.
- SKUPINA C Tekmovalci, ki niso pravilno vzleteli, oziroma so bili v tekmovanju diskvalificirani, dobijo 0 točk.

14.4.2 Po izračunu točk s formulo, ki je predpisana, se odštejejo kazenske točke pri nalogi. Število točk, ki ga tako dobimo, je končni rezultat tekmovalca v nalogi. Po izračunu rezultatov se, preden jih objavimo, tekmovalce ponovno rangira.

14.5 IZRAČUN TOČK

14.5.1 Vsak tekmovalec bo glede na rezultat dobil določeno število točk. Formulo za izračun točk določa uvrstitev tekmovalca v nalogi.

14.5.2 Najboljši rezultat bo nagrajen s 1000 točkami, od katerih se odštejejo morebitne kazenske točke.

14.5.3 Zgornja polovica rezultatov bo ovrednotena s točkami med 1000 in približno 500, glede na razmerje med rezultati.

14.5.4 Spodnja polovica rezultatov bo ovrednotena s točkami med približno 500 in 0, glede na njihovo relativen položaj pri razvrščanju rezultatov.

14.5.5 FORMULA ENA: (zgornja polovica rezultatov)

$$1000 - [(1000 - SM)/(RM - W)] \times (R - W)$$

FORMULA DVE: (spodnja polovica rezultatov)

$$1000 \times (P + 1 - L)/P$$

FORMULA TRI: (piloti v skupini B)

$$1000 \times [(P + 1 - A)/P] - 200$$

P = število tekmovalcev na tekmovanju

M = $P/2$ (zaokroženo na naslednje višje celo število) (Sredina)

R = rezultat tekmovalca (v metrih, ipd.), če je tekmovalec v zgornji polovici

RM = rezultat tekmovalca na mestu M

L = uvrstitev tekmovalca, če je tekmovalec v spodnji polovici

W = zmagovalni rezultat naloge

A = število tekmovalcev v skupini A

SM = zaokrožen izid tekmovalca na mestu M, izračunan po formuli dve

14.5.6 V primeru, da manj kot polovica tekmovalcev pri nalogi doseže rezultat, veljajo naslednje spremembe:

RM = najslabši rezultat v skupini A

SM = zaokrožen izid najslabšega tekmovalca v skupini A, izračunan po formuli dve

M = tekmovalec z najslabšim rezultatom v skupini A

14.5.7 V primeru, da noben tekmovalec ne doseže rezultata v skupini A, bodo rezultati vseh tekmovalcev v skupini B enaki 500 točk pred odbitkom morebitnih kazni.

14.5.8 Rezultate v točkah se zaokrožuje na najbližje celo število.

14.6 NATANČNOST

14.6.1 Rezultate se meri z najbolj natančno metodo, ki je mogoča.

14.6.2 Uporabljamo naslednje standarde:

Metoda merjenja	Natančnost	Primer [m]
meter / teodolit	centimeter	1,23 m
koordinate na kar	deset metrov	1.250,00 m
točka sledi / GPS	en meter	1.231,00 m

Kakršnakoli kombinacija metod merjenja je tako natančna, kot je natančna najmanj natančna metoda, ki je bila uporabljena.

Če je z bolj natančno metodo pozicija bolj določljiva glede na splošne koordinate, potem se uporabi to metodo.

Za določitev točkvalne pozicije se lahko uporabi interpolacijo med dvema točkama sledi.

14.6.3 Rezultat se smatra kot izenačen v primeru, ko rezultat ostane isti tudi potem ko smo uporabili vse zgoraj omenjene standarde in načela. Tekmovalci, katerih rezultat je izenačen, si bodo med seboj na enake dele razdelili število točk, ki bi jih dosegli, če ne bi bili tako izenačeni.

14.6.4 Višina, ki se uporablja na tekmovanju, je določena v *II.delu*.

14.7 MERJENJE (za tekmovanja brez uporabe GPS sledilnikov)

14.7.1 Meritve, ki jih opravijo uradne osebe, imajo prioriteto.

14.7.2 V območju 200 m od cilja uporabljamo meter ali teodolit. V primeru, da obstaja razlog, da bi bila GPS meritev bolj natančna ali varna za uradnike/posadko, opravimo meritev tudi z GPS-om.

14.7.3 Merjenja s koraki ne smemo uporabljati v območju 200 m od cilja.

14.7.4 Vse markerje, ki so od cilja oddaljeni več kot 200 m merimo z GPS-om. V primeru, da gre za nalogo kjer tekmovalec določi cilj, z GPS-om izmerimo koordinate tega cilja.

14.8 SKUPNO ŠTEVILO TOČK

14.8.1 Skupno število točk je vsota individualnih izidov.

14.8.2 V primeru, da sta dva tekmovalca na tekmovanju dosegla enako skupno število točk, bo tekmovalec, ki je dosegel manjšo razliko med svojim najboljšim in najslabšim izidom, dosegel višjo uvrstitev.

15. POGLAVJE – TEKMOVALNE NALOGE**15.1 PILOT DOLOČI CILJ (PDG)**

- 15.1.1 Tekmovalci bodo poizkušali doseči veljavno označitev (fizično ali elektronsko) čim bližje cilju, ki si ga bodo izbrali in najavili.
- 15.1.2 Podatki o nalogi:
- način najave cilja
 - dovoljeno število ciljev
 - možni cilji na izbiro
 - najmanjša in največja razdalja od cilja(ev) do SVT oz. IVT
- 15.1.3 Rezultat je razdalja med veljavno označitvijo (fizično ali elektronsko) in najbližjim najavljenim ciljem. Najmanjši rezultat je najboljši.
-

15.2 SODNIK DOLOČI CILJ (JDG)

- 15.2.1 Tekmovalci bodo poizkušali doseči veljavno označitev (fizično ali elektronsko) čim bližje določenemu cilju.
- 15.2.2 Podatki o nalogi:
- opis cilja/tarče
- 15.2.3 Rezultat je razdalja med veljavno označitvijo (fizično ali elektronsko) in tarčo, če je postavljena, oziroma ciljem. Najmanjši rezultat je najboljši.
-

15.3 OBOTAVLJAJOČI VALČEK (HWZ)

- 15.3.1 Tekmovalci bodo poizkušali doseči veljavno označitev (fizično ali elektronsko) čim bližje enemu izmed določenih ciljev.
- 15.3.2 Podatki o nalogi:
- opis določenih ciljev/tarč
- 15.3.3 Rezultat je razdalja med veljavno označitvijo (fizično ali elektronsko) in najbližjo tarčo, če je postavljena, oziroma ciljem. Najmanjši rezultat je najboljši.
-

15.4 SKUPNI CILJ (FIN)

- 15.4.1 Tekmovalci bodo poiskali individualna vzletna območja in poizkušali doseči veljavno označitev (fizično ali elektronsko) čim bližje določenemu cilju oziroma tarči.
- 15.4.2 Podatki o nalogi:
- opis cilja/tarče
 - najmanjša in največja razdalja med IVT in ciljem/tarčo
 - dovoljeno število vzletov
- 15.4.3 Rezultat je razdalja med veljavno označitvijo (fizično ali elektronsko) in tarčo, če je postavljena, oziroma ciljem. Najmanjši rezultat je najboljši.
- 15.4.4 Dovoljeno je vržiti le en marker.

V primeru tekmovalnega pristanka na tekmovanjih brez uporabe GPS sledilnikov mora tekmovalec tak pristanek sporočiti pristojnemu opazovalcu ob prvi priliki.

15.5 INDIVIDUALNI CILJ (FON)

15.5.1 Tekmovalci bodo poizkušali doseči veljavno označitev (fizično ali elektronsko) čim bližje cilju, ki ga bodo sami izbrali in najavili med poletom.

15.5.2 Podatki o nalogi:

- a. način najave cilja
- b. število dovoljenih ciljev
- c. veljavni cilji za najavo
- d. najmanjša in največja razdalja med predhodno označitvijo in najavljenim ciljem

15.5.3 Rezultat je razdalja med veljavno označitvijo (fizično ali elektronsko) in najbližjim veljavnim najavljenim ciljem. Najmanjši rezultat je najboljši.

15.5.4 Način najave na tekmovanjih z opazovalci:

Tekmovalec mora na predhodni marker ali na opazovalčev list s poročilom jasno zapisati koordinate cilja za to nalogo. Tekmovalec lahko te koordinate napiše oziroma popravi do trenutka, ko vrže predhodni marker. Samo tekmovalec lahko napiše najavo bodisi na marker bodisi na opazovalčev list s poročilom. Ustna omemba opazovalcu ni dovolj in se je ne upošteva. V primeru, da je opazovalec v košari, mora opazovalec na lastne oči videti in zabeležiti koordinate, ki so napisane na markerju, preden tekmovalec odvrže marker.

Veljaven zapis na markerju izniči zapise na opazovalčevem listu s poročilom.

V kolikor ni veljavnega zapisa najave, tekmovalec ne bo prejel rezultata v tej nalogi. Če je na markerju zapisanih več koordinat, kot jih je dovoljeno v nalogi, se tekmovalca točkuje do najmanj ugodnega veljavnega cilja.

15.6 LOV NA LISICO (HNH)

15.6.1 Tekmovalci bodo sledili balon lisico in poizkušali doseči veljavno označitev (fizično ali elektronsko) čim bližje tarči, ki jo bo postavila posadka lisice največ dva metra v smeri proti vetru stran od košare balona lisice po pristanku.

15.6.2 Podatki o nalogi:

- a. opis balona - lisice
- b. predvideno trajanje leta lisice

15.6.3 Rezultat je razdalja med veljavno označitvijo (fizično ali elektronsko) in tarčo. Najmanjši rezultat je najboljši.

15.6.4 Sprememba trajanja leta lisice glede na predviden čas leta ne more biti osnova za pritožbo.

15.6.5 Lisico se po pristanku lahko pospravi in odpelje z območja tarče.

15.6.6 Lisica ima lahko pod košaro obešeno zastavo. Tekmovalci pri tej nalogi pod košaro ne smejo imeti obešene kakršnekoli zastave.

15.7 LADJICE POTAPLJAT (WSD)

- 15.7.1 Tekmovalci bodo poleteli proti vzletni točki balona lisice, ga sledili in poizkušali doseči veljavno označitev (fizično ali elektronsko) čim bližje tarči, ki jo bo postavila posadka lisice največ dva metra v smeri proti vetru stran od košare balona lisice po pristanku.
- 15.7.2 Podatki o nalogi:
- opis balona - lisice
 - določena vzletna točka lisice
 - določen čas vzleta lisice
 - predvideno trajanje leta lisice
- 15.7.3 Rezultat je razdalja med veljavno označitvijo (fizično ali elektronsko) in tarčo. Najmanjši rezultat je najboljši.
- 15.7.4 Če lisica 5 minut po določenem času vzleta še ni v poletela, se smatra, da je naloga odpovedana.
- 15.7.5 Sprememba v trajanju leta glede na predviden čas leta lisice ne more biti osnova za pritožbo.
- 15.7.6 Lisico se po pristanku lahko pospravi in odpelje z območja tarče.
- 15.7.7 Lisica ima lahko pod košaro obešeno zastavo. Tekmovalci pri tej nalogi pod košaro ne smejo imeti obešene kakršnekoli zastave.

15.8 MEMORIAL GORDONA BENNETTA (GBM)

- 15.8.1 Tekmovalci bodo poizkušali doseči veljavno označitev (fizično ali elektronsko) v točkovalnem območju(ih) čim bližje določenemu cilju.
- 15.8.2 Podatki o nalogi:
- opis cilja/tarče
 - opis točkovalnih območij
- 15.8.3 Rezultat je razdalja med veljavno označitvijo (fizično ali elektronsko) in tarčo, če je postavljena, oziroma ciljem. Najmanjši rezultat je najboljši.

15.9 PRERAČUNANA HITROST PRIBLIŽEVANJA (CRT)

- 15.9.1 Tekmovalci bodo poizkušali doseči veljavno označitev (fizično ali elektronsko) v veljavnem točkovalnem območju čim bližje določenemu cilju. Vsako točkovalno območje bo imelo določeno obdobje veljavnosti.
- 15.9.2 Podatki o nalogi:
- opis cilja oziroma tarče
 - opis točkovalnih območij in časovnih obdobj veljavnosti teh točkovalnih območij
- 15.9.3 Rezultat je razdalja med veljavno označitvijo (fizično ali elektronsko) in tarčo, če je postavljena, oziroma ciljem. Najmanjši rezultat je najboljši.
- 15.9.4 Tekmovalec, ki ne doseže veljavne označitve znotraj točkovalnega območja v takrat veljavnem točkovalnem času, rezultata ne bo dosegel.

15.10 ŠPRINT (RTA)

- 15.10.1 Tekmovalci bodo poizkušali doseči veljavno označitev (fizično ali elektronsko), kot je določeno v podatkih o nalogi, v najkrajšem možnem času v točkovalnem območju ali točkovalnem zračnem prostoru.
- 15.10.2 Podatki o nalogi:
- a. dogovor o merjenju časa
 - b. opis točkovalnih območij
- 15.10.3 Rezultat je pretekli čas od vzleta do prve veljavne označitve (fizične ali elektronske). Najmanjši rezultat je najboljši.
- 15.10.4 Merjenje časa se konča v trenutku, ko tekmovalec spusti marker, marker pada ali pade na tla, karkoli uradnik najprej vidi; ko je shranjen elektronski marker; oziroma v trenutku, ko se zabeleži prva veljavna točka sledi. Opazovalci so prisotni in morajo imeti štoparice pri opazovanju te naloge.

15.11 KOMOLEC (ELB)

- 15.11.1 Tekmovalci bodo poizkušali doseči največjo spremembo smeri leta. Spremembo smeri opisuje kot med točkami »A«, »B« in »C«.
- 15.11.2 Podatki o nalogi (brez uporabe markerjev):
- a. opis točke sledi »A«
 - b. opis točke sledi »B«
 - c. opis točke sledi »C«
- 15.11.3 Podatki o nalogi (z uporabo markerjev in opazovalcev)
- a. opis točk »A«, »B« in »C«
 - b. najkrajša in nadaljša razdalja med »A« in »B«
 - c. najkrajša in nadaljša razdalja med »B« in »C«
- 15.11.4 Rezultat je 180 stopinj minus kot »ABC«. Največji rezultat je najboljši.

15.12 ZEMLJO KRAST (LRN)

- 15.12.1 Tekmovalci bodo poizkušali doseči največjo površino trikotnika med točkami »A«, »B« in »C«.
- 15.12.2 Podatki o nalogi:
- a. lokacija točke »A«
 - b. način določitve točke »B«
 - c. način določitve točke »C«
 - d. opis točkovalnih območij
- 15.12.3 Rezultat je površina trikotnika »ABC«. Največji rezultat je najboljši.
-

15.13 NAJMANJŠA RAZDALJA (MDT)

- 15.13.1 Tekmovalci bodo po preteku predpisanega časovnega obdobja ali minimalne razdalje poizkušali doseči veljavno označitev (fizično ali elektronsko) čim bližje referenčni točki.
- 15.13.2 Podatki o nalogi:
- dogovor o merjenju časa
 - predpisano časovno obdobje ali minimalna razdalja
 - referenčna točka
- 15.13.3 Rezultat je razdalja od veljavne označitve (fizične ali elektronske) do referenčne točke. Najkrajši rezultat je najboljši.
- 15.13.4 Točkovalna pozicija je lega markerja ali najboljša točka sledi po preteku časovnega obdobja ali minimalne razdalje. Lega markerja šteje kot rezultat v primeru, ko je opazovalec videl padec markerja po preteku predpisanega minimalnega časa. Drugače kot rezultat šteje pristanek balona, pod pogojem, da je opazovalec videl balon v zraku še po preteku predpisanega minimalnega časa.
-

15.14 NAJKRAJŠI LET (SFL)

- 15.14.1 Tekmovalci bodo poizkušali doseči veljavno označitev (fizično ali elektronsko) v določenih točkovalnih območjih čim bližje referenčni točki.
- 15.14.2 Podatki o nalogi:
- opis točkovalnih območij
 - referenčna točka
- 15.14.3 Rezultat je razdalja med veljavno označitvijo (fizično ali elektronsko) in referenčno točko. Najmanjši rezultat je najboljši.
-

15.15 NAJKRAJŠA DALJICA (MDD)

- 15.15.1 Tekmovalci bodo poizkušali doseči dve veljavni označitvi (fizični ali elektronski) v dveh različnih točkovalnih območjih tako, da bo razdalja med veljavnima označitvama čim manjša.
- 15.15.2 Podatki o nalogi:
- opis točkovalnih območij
- 15.15.3 Rezultat je razdalja med obema veljavnima označitvama. Najmanjši rezultat je najboljši.
- 15.15.4 Tekmovalec rezultata ne bo dosegel, če nima veljavnih označitev v različnih območjih določenih v podatkih o nalogi.
-

15.16 NAJVEČJA RAZDALJA (XDT)

- 15.16.1 Tekmovalci bodo v predpisanem časovnem obdobju poizkušali doseči veljavno označitev (fizično ali elektronsko) čim dlje od referenčne točke.

- 15.16.2 Podatki o nalogi:
- a. predpisano časovno obdobje
 - b. dogovor o merjenju časa
 - c. referenčna točka
- 15.16.3 Rezultat je najdaljša razdalja med veljavno označitvijo in referenčno točko. Največji rezultat je najboljši.
- 15.16.4 (na tekmovanjih z opazovalci)
- V kolikor opazovalec ne vidi meta markerja, spusta markerja, markerja na tleh ali če ne najde markerja v predpisanem časovnem obdobju, tekmovalec ne bo prejel rezultata.

15.17 NAJDALJŠI LET (XDI)

- 15.17.1 Tekmovalci bodo poizkušali doseči veljavno označitev (fizično ali elektronsko) v določenih točkvalnih območjih čim dlje od referenčne točke.
- 15.17.2 Podatki o nalogi:
- a. opis točkvalnih območij
 - b. referenčna točka
- 15.17.3 Rezultat je najdaljša razdalja med veljavno označitvijo (fizično ali elektronsko) in referenčno točko. Največji rezultat je najboljši.

15.18 NAJDALJŠA DALJICA (XDD)

- 15.18.1 Tekmovalci bodo poizkušali doseči dve veljavni označitvi (fizični ali elektronski) v dveh različnih točkvalnih območjih tako, da bo razdalja med označitvama čim večja.
- 15.18.2 Podatki o nalogi :
- a. opis točkvalnih območij
- 15.18.3 Rezultat je razdalja med obema označitvama. Največji rezultat je najboljši.

15.19 KOT (ANG)

- 15.19.1 Tekmovalci bodo poizkušali doseči največjo spremembo smeri glede na začetno, določeno, smer. Spremembo smeri izmerimo s kotom med določeno smerjo in linijo »A-B«.
- 15.19.2 Podatki o nalogi:
- a. opis točk »A« in »B«
 - b. določena smer
 - c. najmanjša in največja dovoljena razdalja med »A« in »B«
- 15.19.3 Rezultat predstavlja kot med določeno smerjo in linijo »A-B«. Največji rezultat je najboljši.

- 15.20 3D OBLIKA NALOGE (3DT)** (na tekmovanjih z uporabo GPS sledilnikov)
- 15.20.1 Tekmovalci bodo poizkušali doseči največjo razdaljo v določenem zračnem prostoru.
- 15.20.2 Podatki o nalogi:
- a. opis zračnega prostora
- 15.20.3 Rezultat je vsota vseh horizontalnih razdalj med veljavnimi točkami sledi v določenem zračnem prostoru. Največji rezultat je najboljši.

DODATEK 1 – KRATICE

Št.	Kratice	Ang. Kratica	Pravilo
7.1	TO	CTA	Tekmovalno območje
7.2	IM	OFB	Izven meja
9.1	SVO	CLA	Skupno vzletno območje
	SVT	CLP	Skupna vzletna točka
9.2	IVO	ILA	Individualno vzletno območje
	IVT	ILP	Individualna vzletna točka
9.3	DLZ	LO	Dovoljenje lastnika zemljišča
9.19	VZL	T/O	Vzlet
11.1	PRI	LND	Pristanek
12.6	MKR	MKR	Marker
12.14	IOB	SRP	Iskalno obdobje
12.16	TOB	SCP	Točkovoalno obdobje
12.17	TO	SCA	Točkovoalno območje
12.9	GSM	GMD	Gravitacijski spust markerja
12.10	PMM	FMD	Prosti met markerja
15.1		PDG	Pilot določi cilj
15.2		JDG	Sodnik določi cilj
15.3		HWZ	Obotavljajoči valček
15.4		FIN	Skupni cilj
15.5		FON	Individualni cilj
15.6		HNH	Lov na lisico
15.7		WSD	Ladjice potapljat
15.8		GBM	Memorial Gordona Bennetta
15.9		CRT	Preračunana hitrost približevanja
15.10		RTA	Šprint
15.11		ELB	Komolec
15.12		LRN	Zemljo krast
15.13		MDT	Najmanjša razdalja
15.14		SFL	Najkrajši let
15.15		MDD	Najkrajša daljica
15.16		XDT	Največja razdalja
15.17		XDI	Najdaljši let
15.18		XDD	Najdaljša daljica
15.19		ANG	Kot
15.20		3DT	3D oblika naloge
		MMA	Merilno območje za marker
		TDS	Podatki o nalogah
		WIS	Podatki o vremenu
		FRF	Poročilo o poletu
		GMF	Obrazec za merjenje z GPS
		TAS	Seštevek točk pri nalogi
		TOS	Skupni seštevek točk
		GC	Dotik tal
		GB	Glavni sestanek
		FPP	Formular o poročilu poleta